

Van: Wim Bot | Fietzersbond <w.bot@fietzersbond.nl>
Verzonden: woensdag 26 april 2023 12:33
Aan: _griffie <griffie@prvlimburg.nl>
Onderwerp: Uitnodiging webinar Fietzersbond 7 juni

Met vriendelijke groet,



Wim Bot

(Inter)nationaal beleidadviseur/public affairs

Landelijk Bureau

Nicolaas Beetsstraat 2a, 3511 HE Utrecht

M. +31622459580 **W.** www.fietzersbond.nl

De Fietzersbond zet zich in voor veilig en comfortabel fietsen en levert daarmee een bijdrage aan een leefbaar, gezond en actief Nederland én aan fietsgeluk voor iedereen!

Geachte griffie,

Zou u zo vriendelijk willen zijn onderstaande uitnodiging door te sturen aan de Statenleden in uw provincie? Bij voorbaat dank,

Fietzersbond,
Wim Bot
w.bot@fietzersbond.nl

Geachte Statenleden,

De Fietzersbond feliciteert u van harte met uw verkiezing tot lid van de Provinciale Staten en we wensen u een plezierige en nuttige vier jaar als statenlid. Aan het begin van deze nieuwe Statenperiode nodig de Fietzersbond u graag uit voor een landelijk webinar over het provinciaal fietsbeleid. De fiets speelt een grote rol in het mobiliteitsbeleid op provinciaal, lokaal en nationaal niveau. In het webinar zoomen we graag in op de volgende drie thema's die voor u als Statenlid interessant zijn:

1. De rol van de fiets in het provinciale ruimtelijke-orderingsbeleid. We staan voor een immense woningbouwopgave, zowel inbreiding als uitleg. Daarbij gaat het niet alleen om die 900.000 woningen bouwen, maar om het maken van een gezonde en groene leefomgeving. Het concept 15 minutenstad (ook in kleinere gemeenten) waarbij alle/de meeste voorzieningen dicht bij huis zijn, is daarbij cruciaal. Dat bespaart op (dure) autoinfrastructuur en bevordert de leefbaarheid. De opmars van de e-bike biedt kansen voor meer fietsen door een langere actieradius. Aangevuld met ov kan zo het autobezit en/of gebruik teruggebracht worden. In de minder verstedelijkte gebieden zorgen goede fietsvoorzieningen ervoor dat voorzieningen bereikbaar blijven. De combinatie met het openbaar vervoer is hier cruciaal en de elektrische fiets kan daarin een sleutelrol spelen.

2. De fietsveiligheid staat onder druk. Het aantal fietsdoden en -gewonden neemt toe, onder meer door ongevallen met gemotoriseerd verkeer op provinciale wegen en door eenzijdige ongevallen van vooral oudere fietsers op fietspaden. De provincie kan investeren in veilige oversteken en fietspaden en aantrekkelijke subsidieregelingen voor gemeenten opstellen. De Fietzersbond heeft een top tien voor fietsveiligheid gemaakt en zal deze toelichten tijdens het webinar.
3. Om de fietsveiligheid te verbeteren is het ook van belang dat fietsers goed kunnen fietsen op de juiste fiets. In onze fietsschool geven onze docenten daarover cursussen aan ouderen en nieuwkoers, die door provincies afgenomen kunnen worden. In het project Doortrappen gaat het vooral om veilig fietsen voor ouderen, met bijzondere aandacht voor driewielers als goed alternatief.

We hopen u allen te ontmoeten op woensdagavond 7 juni. We vragen u om u aan te melden door te antwoorden aan w.bot@fietzersbond.nl. U ontvangt dan eind mei een definitieve uitnodiging.

De link naar het webinar:

<https://us02web.zoom.us/j/86476038318?pwd=RWZkWWl4VWw1WFh4bC9yam9icWNFdz09>
Passcode: 627443

Vriendelijke groet,

Wim Bot
medewerker nationale en internationale beleidsbeïnvloeding/policy officer national and international public affairs



Adres: Nic. Beetsstraat 2a 3511 HE Utrecht | T +31622459580 |
M w.bot@fietzersbond.nl | <http://fietzersbond.nl> Twitter @wim_bot