

uitgereikt tijdens  
vergadering

Fractie PvdA Weert  
de heer H. Marechal  
Kerkhoflaan 3  
6001 VW Weert

uw brief van: 31 oktober 2007  
uw kenmerk: geen  
inlichtingen: H.J.M. Keijzers  
doorkiesnummer: 0495-575309  
dictaat: HK  
ons kenmerk: 2dir./009910

Weert, 5 december 2007

Onderwerp: artikel 40 brief IJzeren Rijn  
Bijlage(n): 1

Geachte heer Marechal,

Met u ligt de gemeenteraad en het college van Weert "wakker" van de reactivering van de IJzeren Rijn over het historisch tracé. Totaal worden 16 steden en dorpen, in zowel België, Nederland als Duitsland, door het historische tracé doorsneden met enorme gevolgen voor de leefbaarheid, bereikbaarheid en veiligheid van honderdduizenden inwoners. Zeer ingrijpende maatregelen zijn noodzakelijk om de leefbaarheid in steden en dorpen te waarborgen op het huidige niveau. Daarom willen de samenwerkende gemeenten deze IJzeren Rijn, dwars door hun steden en dorpen, niet.

Gedeputeerde Staten van de provincie Limburg stellen in hun door u aangehaalde nota voor in te stemmen met een voorkeur voor de A52 / N280-Oost variant van de IJzeren Rijn. Om inzicht te verkrijgen in de voor- en nadelen van deze variant ten opzichte van het historisch tracé door het Meinweggebied is in opdracht van de provincie een Quick scan opgesteld. Voor deze Quick scan is afstemming gezocht met het Samenwerkingsverband IJzeren Rijn en de daarbij betrokken gemeenten. Geconstateerd moet worden dat tussen de Maas en de Duitse grens sprake kan zijn van een eenvoudige inpassing in vergelijking met de tunnel door de Meinweg. Het economische effect van de A52 / N280 variant is te verwaarlozen.

Uw zorg wordt door de gemeentebesturen van Roerdalen, Roermond, Leudal, Nederweert, Weert en Cranendonck aan Nederlandse zijde gedeeld. Ook in België wordt door de gemeentebesturen met grote zorg gekeken naar de hogere overheden en hun, tot nu toe terughoudende, bereidheid om de noodzakelijke en ook zeer kostbare, ingrijpende maatregelen te nemen.

Vooraf hierom is het dan ook van groot belang dat de gemeenten langs het gehele tracé (België, Nederland en Duitsland), de betrokken provincies en maatschappelijke partners de handen ineen slaan. Het college van Weert heeft gedeputeerde Bert Kersten uitgenodigd om een gezamenlijke aanpak te bespreken. De bespreking heeft plaatsgevonden op dinsdag 4 december j.l.

Met betrekking tot uw vragen aan het college antwoorden wij u als volgt.

Heeft u kennisgenomen van de zienswijze van de provincie over haar voorkeursvariant reactivering IJzeren Rijn?

*Het college heeft kennis genomen van de zienswijze van de provincie Limburg alsook van de Quick scan, welke in opdracht van de provincie is uitgevoerd. Deze Quick scan treft u als bijlage 1 aan.*

Zo ja, wat vindt u daarvan?

*Het college constateert dat de provincie Limburg, weliswaar steeds meer, doch nog onvoldoende betrokken is bij de problemen van leefbaarheid, veiligheid en bereikbaarheid in de gemeenten ten westen van de Maas. Wel wordt een positieve houding van de provincie waargenomen. Het college beschouwt het dan ook als zijn opgave deze betrokkenheid te vergroten en de provincie te binden aan Midden Limburg om de bedreigingen van leefbaarheid, veiligheid en bereikbaarheid ook daadwerkelijk te keren.*

Heeft het vermelde overleg met de gemeente Weert inmiddels plaatsgevonden?

*Gedeputeerde Staten van Limburg hebben begin september 2007 een eigen zienswijze geformuleerd over de betekenis van de Duitse studie over de aanhaking van de IJzeren Rijn op Duits grondgebied. Daaruit is het initiatief ontstaan tot het opstellen van een Quick scan. De gemeente Weert is in het kader van het opstellen van de Quick scan betrokken door de provincie Limburg. Van de door u aangehaalde eigen zienswijze van Gedeputeerde Staten is achteraf door het college kennis genomen.*

Deelt u onze mening dat, als reactivering een feit wordt, ondertunneling van Weert niet "kan" zoals de provincie schrijft, maar "moet" plaatsvinden?

*Indien de IJzeren Rijn wordt gerealiseerd op het historisch tracé, dan is het college van mening dat zeer ingrijpende maatregelen moeten worden gerealiseerd. Maatregelen die veel verder gaan dan in kader van de Commissie van Onafhankelijke Deskundigen momenteel worden beschouwd. Een ondergrondse passage van Weert is een voorbeeld van deze ingrijpende maatregelen.*

Kunt u inzicht geven in een tunneltracé zoals de provincie zich dit voorstelt.  
*Nee. In deze gedetailleerdheid heeft de provincie zich niet uitgesproken.*

Zijn daarmee ook de nadelige gevolgen van een internationale spoorverbinding langs bungalowpark Weerter Bergen opgelost?

*Nee. In deze gedetailleerdheid heeft de provincie zich niet uitgesproken.*

Welke acties bent u van plan te ondernemen om de belangen van Weert en haar inwoners en dat van onze buurgemeenten maximaal veilig stellen.

*Zoals al genoemd heeft op 4 december j.l. overleg plaatsgevonden over een gezamenlijke strategie van de gemeente Weert, het Samenwerkingsverband, gemeenten in de buurlanden en provincies met de verantwoordelijke gedeputeerde Bert Kersten.*

*Op 10 januari 2008 wordt overleg gevoerd met alle Belgische gemeenten langs het historisch tracé. Een dergelijk overleg wordt ook gevoerd met alle gemeenten op Duits grondgebied. Doel daarvan is een gezamenlijke koers en krachtenbundeling gericht op leefbaarheid, bereikbaarheid en veiligheid. Daarna zal de Minister van Verkeer en Waterstaat worden uitgenodigd voor strategisch overleg met het gemeentebestuur van Weert.*

Hoe en op welke wijze wordt de raad door uw college meegenomen in een strategisch plan naar zowel provincie, rijk, buurgemeenten en buurlanden? Anders geformuleerd: gezien de inhoud van het rapport loopt Weert grote kans alleen te staan en met een kluitje in het riet gestuurd te worden.

*De raad zal door het college worden geïnformeerd over de voortgang van het proces van verdere krachtenbundeling.*

Wij hopen u voldoende te hebben geïnformeerd.

Burgemeester en wethouders van Weert,  
de secretaris, de burgemeester,

mr. J.F.C. van Gilse

mr. J.M.L. Niederer