



Provinciale Staten

Clustercode PP
Ons kenmerk DOC-00747115
Bijlage(n) 1

Uw kenmerk -
Maastricht 11 februari 2025
Verzonden 11 februari 2025

Onderwerp

Antwoord van Gedeputeerde Staten op schriftelijke vragen

Van het lid : D. Zeedzen
Fractie : BBB
Inzake : De impact van luchtvaartgeluid op toerisme en verblijfsrecreatie in Zuid-Limburg

Vraag 1.

Hoe integreert het college de bevindingen uit het rapport van Breda University en de zorgen van de Gemeente Vaals in het beleid rondom MAA? Worden er concrete maatregelen overwogen om de negatieve impact van luchtvaartgeluid op toerisme en verblijfsrecreatie te mitigeren?

Antwoord.

Wij zijn bekend met dit rapport van Breda University uit november 2020. Het rapport is meegenomen in de door SEO Economisch Onderzoek uitgevoerde Maatschappelijke Kosten Baten Analyse van Maastricht Aachen Airport uit 2022. Deze MKBA is vervolgens betrokken bij de besluitvorming in juni en december 2022 over de toekomst van de luchthaven. Wij zien noch in de studie noch in de MKBA aanleiding om eventuele maatregelen te treffen.

Vraag 2.

In hoeverre worden toeristische en recreatieve belevingswaarden meegenomen bij het bepalen van aan- en uitvliegroutes en de maximale geluidsbelasting in toeristische kernen zoals Vaals, Gulpen-Wittem en Eijsden-Margraten?

Antwoord.

De vliegroutes van luchthavens worden door Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL), een zelfstandig bestuursorgaan dat onder het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat valt, vastgesteld.



Bij het bepalen van de vliegroutes is LVNL aan vele voorwaarden gehouden en wordt rekening gehouden met diverse aspecten waaronder ook geluidgevoelige gebieden. Concreet betekent dit dat LVNL routes plant die de eventuele impact op deze gebieden minimaliseren en tevens rekening houden met milieuregels en grenswaarden voor geluid, externe veiligheid en luchtverontreiniging. In de geluidgevoelige gebieden in Zuid-Limburg moet men bovendien rekening houden met de routes van luchthavens over de grens in België en Duitsland. De vliegroutes van deze luchthavens worden door andere bevoegde gezagen bepaald.

Vraag 3.

Kan het college kwantificeren welke economische schade het toerisme in Zuid-Limburg riskeert bij een verdere groei van de geluidsoverlast? Welke stappen worden genomen om deze schade te beperken?

Antwoord.

Nee. De financiële danwel economische schade als gevolg van mogelijke effecten van vliegtuiggeluid op de toeristische sector in Zuid-Limburg zijn niet onderzocht. Wel zijn de eventuele gevolgen meegenomen in de MKBA uit 2022. Bij de besluitvorming door uw Staten zijn afspraken gemaakt over de door de luchthaven te treffen maatregelen om de overlast voor de omgeving te verminderen.

Vraag 4.

Zijn er plannen om specifieke geluidsnormen te ontwikkelen gericht op toeristische gebieden en verblijfsrecreatie? Zo ja, hoe worden deze normen in beleid verwerkt?

Antwoord.

Nee, voor zover ons bekend is het ministerie van I&W niet voornemens om geluidsnormen te ontwikkelen voor toeristische gebieden en verblijfsrecreatie.

Vraag 5.

Wordt overwogen om aan- en uitvliegroutes zodanig te wijzigen dat toeristische en rustgebieden worden ontzien, zoals eerder voorgesteld door de Gemeente Vaals en andere belanghebbenden?

Antwoord.

Zoals wij hiervoor reeds hebben aangegeven stelt LVNL de routes vast. Het Rijksbeleid is er mede op gericht om de luchtvaartsector te stimuleren om stillere en schonere vliegtuigen en vliegroutes te laten ontwikkelen en in gebruik te nemen die tot minder overlast leiden.

De luchthaven neemt zelf ook maatregelen die erop gericht zijn de negatieve impact op de omgeving te verkleinen. In lijn met het Businessplan MAA en de transitieopgave voor MAA (zoals ook terug te lezen in de Basisrapportage Transitie MAA) is onder het thema 'Duurzame Luchthaven' concreet de doelstelling opgenomen om het vliegverkeer te verduurzamen door in te zetten op elektrisch vliegen (e-Aviation) en de meest vervuilende en lawaaiige toestellen uit te faseren.

Vraag 6.

Hoe wordt er samengewerkt met toeristische sectoren, organisaties en gemeenten om gezamenlijk oplossingen te vinden voor de negatieve impact van luchtvaartgeluid?

Antwoord.

De lijnen met deze partijen zijn kort. We werken intensief samen op toeristisch vlak. Op reguliere basis vindt er overleg plaats.

**Vraag 7.**

Wordt er regelmatig monitoring uitgevoerd naar de geluidsoverlast in toeristische kernen en stiltegebieden? Wordt de data gedeeld met de betrokken gemeenten en toeristische stakeholders?

Antwoord.

Ja, het geluid in stiltegebieden wordt gemonitord door middel van metingen die vierjaarlijks worden uitgevoerd door de Omgevingsdienst Zuid-Limburg in opdracht van de Provincie Limburg. Op 23 april 2024 hebben wij uw Staten via een mededeling portefeuillehouder geïnformeerd over 'de stand van zaken stiltegebieden in Limburg'. De data waarnaar u vraagt zijn gedeeld via deze mededeling en zijn tevens online te vinden via deze [link](#).

Vraag 8.

Is het college bereid om een breed opgezette impactanalyse uit te voeren naar de langetermijneffecten van geluidsoverlast op het toerisme en de leefbaarheid in Zuid-Limburg?

Antwoord.

Neen, wij zien daar geen aanleiding toe. De provinciale besluitvorming in december 2022 is mede gebaseerd op de MKBA waarin ook is gekeken naar de mogelijke effecten op de toeristische sector.

Vraag 9.

Welke ondersteuning biedt de provincie Limburg aan toeristische ondernemers die direct worden getroffen door de groei van MAA?

Antwoord.

Er is niet gebleken dat dit aan de orde is.

Gedeputeerde Staten van Limburg

voorzitter

secretaris

College van Gedeputeerde Staten

Provincie Limburg

Postbus 5700

6202 MA Maastricht



Maastricht, 15-01-2025

Betreft: De impact van luchtvaartgeluid op toerisme en verblijfsrecreatie in Zuid-Limburg

Geachte College,

Naar aanleiding van de ingekomen brief ⁽¹⁾ van de Gemeente Vaals over de eventuele impact van Maastricht Aachen Airport (MAA) op het Heuvelland, en het rapport ⁽²⁾ "De impact van luchtvaartgeluid op toerisme en verblijfsrecreatie" (Breda University of Applied Sciences), stellen wij u de volgende schriftelijke vragen. Deze vragen richten zich op het behoud van de toeristische aantrekkelijkheid en leefbaarheid van Zuid-Limburg:

1. Hoe integreert het college de bevindingen uit het rapport van Breda University en de zorgen van de Gemeente Vaals in het beleid rondom MAA? Worden er concrete maatregelen overwogen om de negatieve impact van luchtvaartgeluid op toerisme en verblijfsrecreatie te mitigeren?
2. In hoeverre worden toeristische en recreatieve belevingswaarden meegenomen bij het bepalen van aan- en uitvliegroutes en de maximale geluidsbelasting in toeristische kernen zoals Vaals, Gulpen-Wittem en Eijsden-Margraten?
3. Kan het college kwantificeren welke economische schade het toerisme in Zuid-Limburg riskeert bij een verdere groei van de geluidsoverlast? Welke stappen worden genomen om deze schade te beperken?
4. Zijn er plannen om specifieke geluidsnormen te ontwikkelen gericht op toeristische gebieden en verblijfsrecreatie? Zo ja, hoe worden deze normen in beleid verwerkt?
5. Wordt overwogen om aan- en uitvliegroutes zodanig te wijzigen dat toeristische en rustgebieden worden ontzien, zoals eerder voorgesteld door de Gemeente Vaals en andere belanghebbenden?
6. Hoe wordt er samengewerkt met toeristische sectoren, organisaties en gemeenten om gezamenlijk oplossingen te vinden voor de negatieve impact van luchtvaartgeluid?
7. Wordt er regelmatig monitoring uitgevoerd naar de geluidsoverlast in toeristische kernen en stiltegebieden? Wordt de data gedeeld met de betrokken gemeenten en toeristische stakeholders?
8. Is het college bereid om een breed opgezette impactanalyse uit te voeren naar de langetermijneffecten van geluidsoverlast op het toerisme en de leefbaarheid in Zuid-Limburg?
9. Welke ondersteuning biedt de provincie Limburg aan toeristische ondernemers die direct worden getroffen door de groei van MAA?



Wij zien uw schriftelijke beantwoording graag tegenmoet, binnen de daarvoor gestelde termijn.

Namens de BBB fractie,

Duncan Zeedzen

⁽¹⁾ <https://limburg.bestuurlijkeinformatie.nl/Reports/Item/761a193b-6745-41d1-bc05-3dfa9772e5bb>

⁽²⁾ www.limburg.nl/publish/pages/6510/13_de_impact_van_luchtvaartgeluid_op_toerisme_en_verblijfsrecreatie.pdf