

Effectief alternatief voor N280

Het is in het algemeen belang dat zo snel mogelijk de A52 bij Roermond professioneel aangesloten wordt op de A73 en even ten zuiden van Roermond de A73 professioneel op de A2 richting Eindhoven. Kwestie van een goed aangesloten snelwegennet en recht doen aan de verwachtingen van het handelsverkeer tussen Rotterdam en Ruhrgebied.

De snelste en veiligste route is economisch altijd voordeliger en is in het belang van elke ondernemer en belastingbetaler in ons land. Economie is een kwestie van rijtijd en voorspelbare aankomsttijd.

Onzorgvuldige sturing verkeer.

Door onzorgvuldige sturing van het verkeer wordt een verkeerskundig onnodige opwaardering van de N280 geforceerd. Al het verkeer, ook het doorgaande verkeer, inclusief de lawaaiige vrachtwagens, wordt bewust gestuurd over de N280 door Roermond, langs Horn, door Baexem, en langs Kelpen-Oler naar de A2. Ten bewijze zie de richtingsborden op de nieuwe A73 bij Roermond voor het verkeer naar Eindhoven. Zie de richtingsborden op de nieuwe N280-oost voor het verkeer uit Duitsland (snelweg A52) richting Eindhoven. Zie de richtingsborden op de A2 vanuit Eindhoven richting Roermond. Het doorgaande verkeer wordt bewust over de N280 geleid, dwars door Roermond, dwars door een prachtig gebied van Leudal met onnodig overlast voor de inwoners van Baexem, Kelpen-Oler en ook Horn en Roermond.

Effectieve alternatieve route.

Het verkeer op de A2 uit Eindhoven kan eenvoudig met een geringe omweg even ten zuiden van Roermond, bij Het Vonderen, direct op de A73 richting N280-oost en A52 geleid worden. Richtingsbord op de A2 vóór Kelpen-Oler hiervoor wijzigen is voldoende.

Door ook op de A73 en de N280-oost het doorgaande verkeer goed richting Eindhoven te leiden (juiste richtingsborden plaatsen) kan het verkeer op de snelwegen A73 en A2 gehouden worden en is er geen reden om dwars door Roermond en Leudal te rijden.

Met de kennis van nu (TNO rapport 2009 over gescheiden houden en scheiden van de diverse verkeersstromen)..... en enige vooruitziende blik.....

Hoeveel is er geleerd van de oude en nieuwe situatie (A58/A16) dwars door en langs Breda? En de A2 dwars door Maastricht? Moet dezelfde fout bij Roermond opnieuw gemaakt worden? Een N280-autoweg dwars door Roermond en door Leudal is in alle opzichten (sociaal, verkeerskundig, economisch) geen effectieve besteding van publieke middelen.

Dorpsraad Baexem
Dorpsraad Kelpen-Oler.

Secretariaat
Secretariaat

DorpsraadBaexem@gmail.com
Caroline.vanvelzen@planet.nl