

Aan: alle leden van het Limburgs Parlement

i.a.a.

- * Raadsleden Parkstad gemeenten
- * Raadsleden gemeente Nuth
- * Colleges van B&W Parkstadgemeenten
- * College van B&W gemeente Nuth
- * College van GS Provincie Limburg

Provincie Limburg	
Stuknummer: 08/36498	
Ingek.: 15 SEP 2008	
Afdeling PSC	Atsluk

Van: Fracties Burgerbelangen, PvdA en CDA van de gemeente Kerkrade

Betreft: heroverweging Buitenring

08U0014792.

Kerkrade, 8 september 2008

Geacht Statenlid,

U staat aan de vooravond van een belangrijke belangenafweging: de tracékeuze van de Buitenring Parkstad Limburg.

Laten wij voorop stellen dat wij, de coalitiepartijen in Kerkrade, te weten Burgerbelangen, PvdA en CDA, niet tegen de buitenring zijn. In het verleden hebben wij dan ook ingestemd met de realisatie van de buitenring en de gemeente Kerkrade reserveert dan ook jaarlijks gelden hiervoor. Het uitgangspunt om een Buitenring Parkstad Limburg aan te leggen, onderstrepen wij nog steeds: een impuls voor onze regio en zorgen voor een goede doorstroming van het verkeer.

Nu de definitieve plannen enkele weken al ter inzage liggen, heeft u ongetwijfeld ook gemerkt dat er veel onrust bij de bevolking is ontstaan. Eindelijk is nu gevisualiseerd hoe de weg volgens het voorkeurstracé van de provincie Limburg zal lopen. Veel maatschappelijk onrust in bijvoorbeeld Vaesrade, Brunssum, Landgraaf en Kerkrade.

In Kerkrade heeft de gemeenteraad zoals u weet zich pertinent tegenstander verklaard van een doortrekking van de Dentgenbachweg door het prachtige natuurgebied De Ham. Een weg realiseren in dit natuurgebied hakt Kerkrade in twee stukken en brengt onherstelbare schade aan aan dit uniek stukje natuur.

De oorspronkelijke uitgangspunten zijn dan ook achterhaald. Inmiddels zijn nieuwe cijfers bekend. De krimp van de bevolking in Parkstad is veel sterker dan gedacht, hetgeen ook andere verkeerscijfers met zich meebrengt. Een ander argument om werkgelegenheid naar de regio te halen door de aanleg van de Buitenring is ook niet meer relevant: in Kerkrade zijn de bedrijfsterreinen vol. Verder is het ook niet nodig om de Buitenring te koppelen op industrieterrein Avantis/Trilandis omdat deze bedrijfsterreinen juist daar zijn gesitueerd vanwege een perfecte aansluiting op de A76 en de N281.

Wij denken dat het nu de tijd is om de uitgangspunten om de Buitenring Parkstad Limburg aan te leggen aan een heroverweging onderworpen dienen te worden. De actualiteit haalt ons in. We geven toe dat het veel politiek lef vergt om dat besluit te heroverwegen maar nu kan het nog. Het zou zonde zijn voor zowel de vele euro's, de huizen van betrokken gezinnen die onteigend dienen te worden, de vele omwonenden van de weg, alsook de onherstelbare schade die wordt toegebracht aan het milieu, om jaren later wellicht te moeten concluderen dat de weg voor niets is aangelegd omdat er op basis van oude cijfers is doorgerekend.

Wij benadrukken dat we pal achter het uitgangspunt blijven staan dat er een goede doorstroming van het verkeer moet zijn in onze regio. Wellicht is dat ook mogelijk om gebruik te maken van de huidige infrastructuur in Parkstad Limburg en knelpunten aan te passen. Is het wel noodzakelijk en wenselijk om een 2x2-baansweg van 100km per uur aan te leggen of kan gebruik worden gemaakt van bestaande wegen?

Door de noodzaak van de Buitenring in de huidige vorm en de huidige voorkeurstracékeuze van de Provincie Limburg opnieuw onder de loep te nemen – en daar dus tijd voor te nemen – kunnen wellicht vele miljoenen euro's bespaard worden. Vanzelfsprekend weten wij dat er al veel kosten zijn gemaakt tot op heden in de voorbereiding maar beter ten halve gekeerd dan ten hele gedwaald. De miljoenen die de Provincie Limburg reserveert voor de Buitenring Parkstad Limburg kunnen besteed worden aan het aanpakken van de diverse knelpunten in de Parkstadgemeenten. Hiermee voorkomen we ook dat wellicht gemeenten 'failliet' gaan door de enorme overschrijdingen die nu al bekend zijn en die ongetwijfeld nog hoger zullen worden.

Wij doen een klemmend beroep op u en uw fractie om de dialoog hierover nogmaals aan te gaan waarbij we ons realiseren dat de huidige planning in gevaar komt. Toch zijn wij van mening dat alle betrokkenen en vooral de bevolking en Parkstad Limburg erbij gebaat is als er een hernieuwde zorgvuldige afweging komt van de uitgangspunten en argumenten omtrent de noodzaak van de Buitenring in deze vorm, ieder vanuit zijn eigen verantwoordelijkheid.

Graag vernemen wij van u of u bereid bent de discussie hierover in uw fractie en in het Limburgs Parlement weer te openen om alle voors en tegens met de meest recente gegevens tegen elkaar af te wegen. Gezien het belang van het onderwerp hebben wij deze brief dan ook gestuurd naar alle Statenleden in afschrift aan alle bestuurders van de Parkstadgemeenten, de gemeente Nuth en het College van GS.

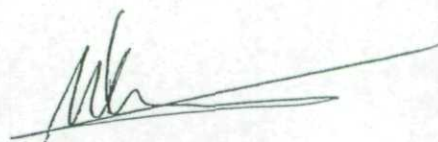
In afwachting van uw reactie, verblijven wij met vriendelijke groet,



John Roland
Fractievoorzitter Burgerbelangen



Leo Jongen
Fractievoorzitter PvdA



Max Ruiters
Fractievoorzitter CDA