

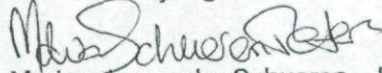
Aan Provinciale Staten van de provincie
Limburg
Postbus 5700
6202 MA MAASTRICHT

Boxmeer, 18 september 2008

Geachte heer, mevrouw,

Hierbij stuur ik u ter kennisneming een afschrift van de brief die ik vandaag heb gezonden aan
Gedeputeerde Staten over het treinvervoer van Veolia.

Met vriendelijke groet



Marian de van der Schueren - Peters
De Haagbeuk 14
5831 RR Boxmeer

Provincie Limburg	
Stuknummer 08/37148	
Ingek.: 19 SEP 2008	
Afdeling PSG	Af stuk:

Aan Gedeputeerde Staten van de provincie
Limburg
t.a.v. Gedeputeerde de heer B. Kersten
Postbus 5700
6202 MA MAASTRICHT

Boxmeer, 18 september 2008

Geachte heer Kersten,

Nadat ik vorige week voor de zoveelste keer te maken kreeg met het tekortschietende openbaar vervoer dat door Veolia wordt aangeboden voor treinreizigers tussen Boxmeer en Nijmegen, heb ik besloten een brief te schrijven aan GS van de provincie Limburg als opdrachtgever van dit vervoersbedrijf.

Nu 3 ½ jaar geleden besloot ik voor het woon-werkvervoer de auto te laten staan en gebruik te gaan maken van het openbaar vervoer. Ik heb dus gedaan wat de overheid wil: minder gebruik maken van de auto. Ik reis dagelijks met de trein op het traject Boxmeer – Cuijk. Hiervoor heb ik een jaarkaart gekocht.

De eerste tijd werd het vervoer nog door de NS verzorgd. Daar viel ook al het nodige over te zeggen, maar vergeleken met de huidige situatie kun je stellen dat het redelijk goed was. Daarna volgde de periode met de wadlopers. Dit vervoer was ronduit slecht, maar het vooruitzicht bestond dat aan de ellende een eind zou komen als het nieuwe materieel van Veolia beschikbaar zou zijn.

In mijn beleving ging het ook beter toen de nieuwe treinen er waren. Je kon meestal een zitplaats vinden, zeker in de vroege treinen van half acht en kwart voor acht.

In ieder geval vind ik de extra treinen tijdens de spijstijden een hele vooruitgang. Hierdoor is meer flexibiliteit mogelijk in de tijdstippen waarop je naar je werk gaat en 's avonds weer naar huis gaat.

Vanaf het moment dat de nieuwe treinen rijden is er naar mijn mening echter op vrijdagmiddag altijd veel te weinig plaats. Ik heb dan 's middags vrij (ADV) en reis tussen 13 en 15 uur terug naar Boxmeer. De trein, die meestal maar uit één deel bestaat, is dan altijd stampvol en je mag al blij zijn als je een staanplaats vindt. De meeste reizigers zijn scholieren en studenten die naar huis gaan. In mijn eigen studietijd (jaren zeventig) was dit ook al zo, dus had er naar mijn mening rekening mee kunnen en moeten worden gehouden.

Sinds het einde van de zomervakantie dit jaar is het ook op andere dagen enorm druk. Het mag bekend zijn dat vooral tussen Boxmeer en Nijmegen in de spitsuren de meeste reizigers van de trein gebruik maken. Het lijkt erop dat de tijden van het op elkaar gepakt staan zoals in de wadlopers terug zijn. Ook de vroege treinen zijn in Boxmeer al heel druk. In Cuijk staan dan altijd ook nog heel veel mensen die mee willen.

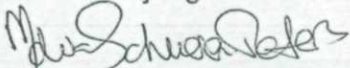
Ik schrijf u niet alleen voor mijzelf, maar ook in het belang van mijn zoon. Hij is net begonnen aan een HBO-opleiding in Nijmegen en is in twee weken tijd al drie keer te laat gekomen doordat treinen uitvielen of met enorme vertraging in Nijmegen aankwamen. Het gebrekkige vervoer heeft dus ook gevolgen voor studie en opleiding van velen.

Kunt u als opdrachtgever iets doen aan de capaciteit en kwaliteit van het treinvervoer op deze lijn? Je voelt je als reiziger, die de volledige prijs betaalt voor een kaartje, nu niet echt "koning klant". Is dat het resultaat van de marktwerking?

Wat mij betreft: mijn jaarabonnement loopt tot eind maart 2009. Ik overweeg heel sterk om het niet te verlengen en weer over te gaan op woon-werkvervoer per auto.

Een afschrift van deze brief stuur ik naar Provinciale Staten en naar Veolia.

Met vriendelijke groet



Marian de van der Schueren - Peters
De Haagbeuk 14
5831 RR Boxmeer