

Geachte leden van de Provinciale Staten,

Ik maak graag van de gelegenheid gebruik u te woord te staan met betrekking tot het onderwerp Maastricht Aachen Airport.

Ik sta hier in de rol van voorzitter van de stichting Maastricht Maintenance Boulevard/ MMB en als General Manager van een van de bedrijven op MAA (Collins Aerospace). Ik lees in dit dossier te veel verhalen die op halve waarheden berusten en die onze branche, klanten en medewerkers geen goed doen. Ik ga hier niet verdedigen dat luchtvaart niet belastend is, natuurlijk is het dat. Net zoals de Chemelot Campus, het verkeer over de A2 en de dieselschepen die over het Julianakanaal varen. Natuurlijk; luchtvaart is vervuילend en er zijn schonere manieren van transport. En ja, het veroorzaakt overlast. Maar dat betekent niet dat je er resoluut mee kan stoppen.

Ontkennen dat de luchtvaart blijft groeien, terwijl we allemaal willen vliegen en allemaal over de hele wereld bestellingen doen, is waanzin. Dat is je kop in het zand steken. Ik vind het op zijn minst opmerkelijk dat de toekomst van MAA weer ter discussie wordt gesteld. Dit veroorzaakt wederom onzekerheid. Dat een aantal van de partijen in Provinciale Staten die in 2016 in het college van GS zaten deze discussie willen starten, vind ik niet getuigen van behoorlijk bestuur van een overheid die een betrouwbare partner zou moeten zijn.

In 2016 hebben Provinciale Staten de luchthaven tot provinciale basisinfrastructuur uitgeroepen. Wat dit betekent wil ik citeren uit een brief van Gedeputeerde Staten van 11 maart 2016 aan Provinciale Staten: *“Vanuit een politiek-bestuurlijk perspectief zijn de besluiten van Provinciale Staten uitsluitend te interpreteren als een langjarig commitment om de luchthaven in stand te houden, ook na beëindiging van de concessieperiode”*.

Op basis van deze uitspraken hebben ook bedrijven binnen MMB vele miljoenen geïnvesteerd. Dat nu, twee-en- een half jaar later

partijen zoals de PvdA en SP, die in 2016 in het college van GS zaten en in PS mede hebben bepaald dat MAA tot de basisinfrastructuur hoort, nu als hardste roepen dat er een MKBA moet komen met een sluitingsscenario, begrijp ik volstrekt niet. Als ondernemers hebben we altijd te maken met een ondernemersrisico. Maar hier in Limburg in de luchtvaartbranche komt daar ook nog eens een politiek risico boven op, en dat elke 2 jaar. Een gebed zonder einde. Als Provincie doen jullie zo je best om bedrijven naar Limburg te halen, maar als elke 2 jaar de visie wijzigt, kunnen jullie daar beter mee stoppen.

Geen bedrijf neemt jullie dan nog serieus. Wij kijken naar investeringen voor 20-30 jaar, want luchtvaart is een lang cyclische industrie, waar met veel passie en toewijding duurzaam wordt gewerkt. Denk aan de jongeren die via het ACC een goed betaalde toekomst in Limburg kunnen hebben. Denk aan die bedrijven die geïnvesteerd hebben in hun vestiging op of nabij Maastricht Aachen Airport. Denk aan die werknemers en scholieren. En denk aan de inwoners die geen last hebben van MAA en de 400.000 mensen die met veel plezier naar een andere bestemming vliegen via MAA. Er gaat niet minder gevlogen worden, dus die 400.000 mensen zoeken via een andere luchthaven hun plezier. Je verplaatst de overlast en de milieu effecten uit je achtertuin naar iemand anders' achtertuin. Een zero sum game. Elke vorm van transport veroorzaakt overlast. Maar die staan niet ter discussie. We gaan het Julianakanaal toch ook niet dempen omdat daar diesel verbrandende schepen over varen. De luchtvaart verduurzaamt. Luchthavens elektrificeren hun materieel. Ze maken gebruik van zonne-energie en bio brandstof. Vliegtuigen worden schoner en stiller. Er wordt op allerlei manieren aan de weg getimmerd om de hinder te beperken. Het economisch belang van MAA is al meerdere keren aangetoond. Eerder door Etil en recentelijk door de Luchtvrachtmonitor. Wat moet er gebeuren om deze onderzoeken nu eindelijk eens serieus te nemen? Om de bedrijvigheid op en rond de luchthaven serieus te nemen?

Wij hebben geen tijd om voortdurend op de barricade te gaan staan zoals veel tegenstanders. Maar we zijn er wel. We zijn aan het werk. We houden onze bedrijven draaiend. We zorgen voor onze bijdrage aan de economie van Limburg. Ik begrijp de overlast van de direct omwonenden heel goed, dat wil ik ook niet ter discussie stellen. Bedrijfsleven, omwonenden en de provincie moeten samen de mogelijkheden onderzoeken. Maar geen bedrijf werkt mee aan het onderzoeken van een sluitingsvariant. Natuurlijk niet. Dus laat dat los en kijk eens wat voor mogelijkheden er wel zijn!

Zoals ik al heb aangegeven, is voor MMB sluiting in ieder geval geen optie en ook getuigen van onbehoorlijk bestuur. De MKBA lijkt mij ook niet het meest zinvol. Het is grotendeels een herhaling van zetten t.o.v. eerdere onderzoeken. Zorg eindelijk voor rust en het vertrouwen dat we nodig hebben om verder te verduurzamen en te zorgen dat onze kinderen banen blijven houden. We moeten door!

Hartelijk dank voor uw aandacht.

Harold Counet

Voorzitter MMB

GM Collins Aerospace