



Provinciale Staten

Clustercode WL
Ons kenmerk DOC-00726187
Bijlage(n) 1

Uw kenmerk -
Maastricht 17 december 2024
Verzonden 19 december 2024

Onderwerp

G-24-042 Statenvoorstel Verordening Luchthavens Provincie Limburg 2025

Geachte Staten,

Via deze brief bieden wij u een Statenvoorstel met betrekking tot het vaststellen van bijgevoegde Verordening Luchthavens Provincie Limburg 2025.

Gedeputeerde Staten van Limburg

voorzitter

secretaris



Statenvoorstel – 1 minuut versie

No: G-24-042

1 Onderwerp

Wijzigingsvoorstel Verordening Luchthavens Provincie Limburg 2025

2 Inleiding/aanleiding inclusief beoogd resultaat

Provinciale Staten worden voorgesteld de Verordening Luchthavens Provincie Limburg 2025 vast te stellen en de Verordening Luchthavens Provincie Limburg in te trekken. Het doel hiervan is de provinciale regelgeving in overeenstemming te brengen met de (gewijzigde) bevoegdheidsverdeling uit de Wet luchtvaart.

3 Bevoegdheid

Artikel 105, eerste lid, juncto artikel 143, eerste lid Provinciewet en artikel 8.43, van de Wet luchtvaart

4 Voorstel aan Provinciale Staten

- Te besluiten tot het intrekken van de Verordening Luchthavens Provincie Limburg.
- Te besluiten tot het vaststellen van de Verordening Luchthavens Provincie Limburg 2025.

5 Argumenten / toets duurzaamheidparagraaf

Met een nieuwe Verordening Luchthavens Provincie Limburg 2025 zijn de regels die de Provincie stelt omtrent luchtvaart weer in lijn met de bepalingen en gewijzigde bevoegdheidsstelling van de geldende Wet luchtvaart.

6 Risico's

De wijziging in de nieuwe Verordening Luchthavens Provincie Limburg 2025 ten opzichte van de Verordening Luchthavens Provincie Limburg betreft een aanpassing aan de huidige wettelijke voorschriften. Daarnaast zijn er enkele tekstuele aanpassingen gedaan voor de duidelijkheid.



Statenvoorstel

No: G-24-042

1. Onderwerp

Verordening Luchthavens Provincie Limburg 2025

2. Inleiding/aanleiding inclusief beoogd resultaat

In 2017 is de Wet luchtvaart gewijzigd en sindsdien ligt de bevoegdheid om luchthavenregelingen vast te stellen bij Gedeputeerde Staten. Omdat Provinciale Staten niet langer bevoegd zijn om luchthavenregelingen vast te stellen, horen de procedurebepalingen voor het aanvragen van een luchthavenregeling niet langer in de Verordening Luchthavens. Tevens is een aantal luchthavens waarvoor een luchthavenregeling is vastgesteld niet meer in gebruik of is er inmiddels een nieuw besluit over genomen. Op grond van voorgaande is de vigerende verordening op de schop genomen en is er een nieuwe verordening opgesteld: Verordening Luchthavens Provincie Limburg 2025.

Wat wijzigt er ten opzichte van de Verordening Luchthavens Provincie Limburg?

- a) De artikelen die toezien op inmiddels vervallen bevoegdheden van Provinciale Staten zijn verwijderd (zie hiervoor ook paragraaf 6 waarin een overzicht is opgenomen per artikel van de verschillen tussen de oude en nieuwe verordening).
- b) De luchthavenregelingen waarvoor sinds 2017 Gedeputeerde Staten bevoegd gezag zijn, staan niet meer in de Verordening. De nog geldende luchthavenregelingen zullen voor de vindbaarheid opnieuw worden gepubliceerd in het Provinciaal Blad.
- c) Waar nodig zijn artikelen tekstueel aangepast.

3. Bevoegdheid

Luchthavens van regionale betekenis hebben een besluit nodig van de Provincie. Het besluit is een integrale afweging waarbij aspecten als economische ontwikkeling, verstedelijking, bereikbaarheid, leefbaarheid, milieu, veiligheid en ruimtelijke kwaliteit een rol spelen. Het is daarbij verplicht ten minste de bepalingen uit het Besluit burgerluchthavens toe te passen.

Het provinciale besluit kan een luchthavenbesluit of een luchthavenregeling zijn. Als een deel van de 56 dB(a) contour buiten het luchthaventerrein ligt, volgt uit de Wet Luchtvaart dat Provinciale Staten bevoegd zijn om een luchthavenbesluit vast te stellen. Ligt deze contour volledig binnen het luchthaventerrein, dan zijn Gedeputeerde Staten bevoegd om een luchthavenregeling te verlenen.

Bij een aanvraag voor een nieuwe luchthaven voegt de aanvrager een geluidsrapport toe waarin deze 56 dB(a) contour is berekend. Gedeputeerde Staten controleren of de berekening klopt en bereiden bij een contour (gedeeltelijk) buiten het terrein een luchthavenbesluit voor. Dit voorstel wordt ter besluitvorming naar Provinciale Staten gestuurd. Bij een 56 dB(a) contour binnen het luchthaventerrein besluiten op de aanvraag met een luchthavenregeling.

Zowel een luchthavenregeling als een luchthavenbesluit wordt gepubliceerd in het Provinciaal blad. Bij de vaststelling van de luchthavenregelingen van de bestaande luchthavens is destijds de toets op de geluidscontour gedaan.



Provinciale Staten zijn op grond van artikel 105, eerste lid, juncto artikel 143, eerste lid Provinciewet en artikel 8.43 eerste lid, van de Wet luchtvaart bevoegd.

4. Voorstel aan Provinciale Staten

- Te besluiten tot het intrekken van de Verordening Luchthavens Provincie Limburg.
- Te besluiten tot het vaststellen van de Verordening Luchthavens Provincie Limburg 2025.

5. Risico's

De wijziging in de nieuwe Verordening Luchthavens Provincie Limburg 2025 ten opzichte van de Verordening Luchthavens Provincie Limburg betreft een aanpassing aan de huidige wettelijke voorschriften. Daarnaast zijn er enkele tekstuele aanpassingen gedaan voor de duidelijkheid.

6. Toelichting/kernargumenten/onderbouwing

Met de inwerkingtreding van de Regelgeving burgerluchthavens en militaire luchthavens (RBML) in 2009 werd een nieuw stelsel van regelgeving voor regionale luchthavens vastgesteld. Een belangrijk onderdeel van dit stelsel was de decentralisatie van bepaalde bevoegdheden over burgerluchthavens van regionale betekenis naar de provincies. Hierdoor werden Provinciale Staten het bevoegde bestuursorgaan voor het nemen van luchthavenbesluiten en luchthavenregelingen.

In 2011 hebben Provinciale Staten de Verordening Luchthavens Provincie Limburg vastgesteld. Deze verordening bevat de procedurebepalingen voor het aanvragen van luchthavenbesluiten en luchthavenregelingen, evenals het toezicht op de luchthavens. In 2014 zijn in deze verordening ook de luchthavenregelingen opgenomen voor de op dat moment bestaande luchthavens in de provincie Limburg, aangezien luchthavenregelingen onder de destijds geldende regelgeving bij verordening door Provinciale Staten moesten worden vastgesteld.

Waarom dient de Verordening Luchthavens opnieuw te worden vastgesteld?

In 2017 is de Wet luchtvaart aangepast waardoor de bevoegdheid om besluiten over luchthavenregelingen te nemen is overgegaan van Provinciale Staten naar Gedeputeerde Staten (zie bijlage I voor een schematische weergave van de bevoegdheidsverdeling). Deze wijziging is destijds niet direct doorgevoerd in de Verordening Luchthavens Provincie Limburg, omdat het overgangsrecht¹ bepaalde dat luchthavenregelingen die door Provinciale Staten waren vastgesteld, werden aangemerkt als besluiten van Gedeputeerde Staten.

Sinds de wetswijziging zijn verschillende luchthavenregelingen ingetrokken of gewijzigd door Gedeputeerde Staten. Hierdoor is de Verordening Luchthavens Provincie Limburg niet meer actueel en is de tekst niet meer juridisch correct vanwege de gewijzigde bevoegdheden. Gezien het aantal wijzigingen is het wenselijk voor de duidelijkheid en leesbaarheid dat Provinciale Staten een nieuwe verordening vaststellen in plaats van een wijzigingsbesluit van de Verordening Luchthavens Provincie Limburg.

Hoe blijven de actuele luchthavenregelingen vindbaar?

Om de vindbaarheid van de actuele luchthavenregelingen te garanderen hebben Gedeputeerde Staten, als bevoegd gezag, de luchthavenregelingen voor de nog actieve luchthavens uit de oude

¹ Artikel IV van de Verzamelwet IenM 2017



Verordening Luchthavens Provincie Limburg opnieuw gepubliceerd in het Provinciaal Blad. Dit betrof uitsluitend een administratieve handeling, aangezien de luchthavenregelingen formele rechtskracht hebben en er niet meer in rechte tegen kan worden opgekomen. Het recht dat gold vóór de wetswijziging blijft van toepassing op deze regelingen. Een luchthavenregeling die eerder door Provinciale Staten is vastgesteld, wordt nu beschouwd als vastgesteld door Gedeputeerde Staten en behoudt dus zijn rechtskracht.

Het nieuwe bevoegde bestuursorgaan neemt de verantwoordelijkheid over voor de uitvoering en verdere beslissingen die voortvloeien uit deze eerdere besluiten.

Waarom is het belangrijk een Verordening Luchthavens te houden?

Op dit moment zijn er in Limburg geen luchthavens die een dusdanige impact op hun omgeving hebben dat er beperkingen moeten worden opgelegd in de vorm van een luchthavenbesluit. Dit zou kunnen suggereren dat een Verordening Luchthavens overbodig is. Toch is het belangrijk om met het oog op de toekomst alle mogelijkheden open te houden. In de afgelopen jaren heeft er een snelle ontwikkeling van innovatieve vormen van luchtvaart plaatsgevonden, zoals het gebruik van drones. Daarnaast is ook de verwachting dat in de nabije toekomst elektrische vliegtuigen zullen worden gecertificeerd voor personenvervoer, de zogenaamde lucht taxi's. Voor deze elektrische vliegtuigen moeten nieuwe kleine luchthavens, de zogenaamde vertiports, worden aangelegd. Afhankelijk van de impact op de omgeving zullen hiervoor luchthavenbesluiten of -regelingen moeten worden afgegeven. Het is dan ook van belang dat een Verordening Luchthavens van kracht is waarin is bepaald op welke wijze een luchthavenbesluit moet worden aangevraagd en aan welke eisen moet worden voldaan om een luchthavenbesluit te nemen.

Overzicht van wijzigingen:

Verordening Luchthavens Provincie Limburg (oud)	Verordening Luchthavens Provincie Limburg 2025 (nieuw)	Wijzigingen
Afdeling 1	Hoofdstuk 1	
Artikel 1.1 begripsomschrijving	Artikel 1 Begripsomschrijvingen	Begrippen op alfabetische volgorde. Begrip 'luchthavenregeling' verwijderd.
Artikel 1.2 reikwijdte	Artikel 2 Reikwijdte	Het eerste lid ziet alleen nog toe op luchthavenbesluiten conform de bevoegdheid van Provinciale Staten.
Artikel 1.3 taak gedeputeerde staten	Artikel 3 Taak Gedeputeerde Staten	Het artikel richt zich enkel nog op luchthavenbesluiten.
Afdeling 2	Hoofdstuk 2	
Artikel 2.1 aanvraag tot vaststelling van een luchthavenbesluit	Artikel 4 Aanvraag tot vaststelling van een luchthavenbesluit	Ongewijzigd
Artikel 2.2 aanvraag tot wijziging van een luchthavenbesluit	Artikel 5 Verzoek tot wijziging van een luchthavenbesluit	Ongewijzigd



Artikel 2.3 aanvraag tot vaststelling van een luchthavenregeling		Vervallen
Artikel 2.4 aanvraag tot wijziging van een luchthavenregeling		Vervallen
Artikel 2.5 aanvraag verklaring veilig gebruik luchtruim	Artikel 6 Aanvraag verklaring veilig gebruik luchtruim	Ongewijzigd
Afdeling 3		Vervallen
Afdeling 4 Toezicht	Hoofdstuk 3 Toezicht	
Artikel 4.1 aanwijzing toezichthouders	Artikel 7 Toezicht	Ongewijzigd
Afdeling 5 slotbepalingen	Hoofdstuk 4 Overgangs- en slotbepalingen	
	Artikel 8 Intrekking verordening en overgangsrecht	Toegevoegd Hier is opgenomen dat de oude verordening bij inwerkingtreding van de nieuwe zal worden ingetrokken. Tevens is hier opgenomen dat luchthavenregelingen die bij besluit door Provinciale Staten zijn vastgesteld voor de wetwijziging van de Wet luchtvaart worden aangemerkt als luchthavenregelingen die bij besluit zijn vastgesteld door Gedeputeerde Staten.
Artikel 5.2 inwerkingtreding	Artikel 9 Inwerkingtreding	Ongewijzigd
Artikel 5.1 citeerbepaling	Artikel 10 Citeertitel	Naamswijziging

De Verordening Luchthavens Provincie Limburg 2025 wordt bekendgemaakt door publicatie in het Provinciaal Blad. De Verordening Luchthavens Provincie Limburg is bij inwerkingtreding van de Luchthavenverordening Provincie Limburg 2025 ingetrokken (zie hiervoor artikel 8, eerste lid, van de Verordening Luchthavens Provincie Limburg 2025).

7. Afweging van alternatieven en motivering gemaakte keuze / toets duurzaamheidparagraaf

Het alternatief is om de huidige Verordening Luchthavens Provincie Limburg te behouden en geen nieuwe verordening vast te stellen. Dit is mogelijk doordat er destijds een overgangsregeling in de wetgeving is opgenomen. Deze overgangsregeling bepaalt dat



luchthavenregelingen die door Provinciale Staten waren vastgesteld, worden aangemerkt als besluiten van Gedeputeerde Staten.

Toch wordt geadviseerd om een nieuwe verordening vast te stellen. Hiervoor zijn de volgende argumenten:

- Een nieuwe verordening zorgt ervoor dat deze weer in lijn is met de in de wet vastgelegde bevoegdhedenverdeling.
- Een nieuwe verordening komt ook de duidelijkheid en klantvriendelijkheid ten goede.
- Met het oog op de toekomst is het belangrijk Limburg voor te bereiden op nieuwe vormen van luchtvaart. In de afgelopen jaren is er een snelle ontwikkeling van innovatieve vormen van luchtvaart ontstaan, zoals drones. Het is te verwachten dat in de nabije toekomst elektrische vliegtuigen zullen worden gecertificeerd voor personenvervoer, ook wel luchttaxi's genoemd, en vracht. Voor deze elektrische vliegtuigen zullen nieuwe kleine luchthavens, zogenaamde vertiports, worden aangelegd. Afhankelijk van de impact op de omgeving zullen hiervoor luchthavenbesluiten of -regelingen moeten worden afgegeven. Om op deze ontwikkelingen te kunnen anticiperen is het belangrijk dat een Verordening Luchthavens van kracht is waarin is bepaald op welke wijze een luchthavenbesluit moet worden aangevraagd en aan welke eisen moet worden voldaan om een luchthavenbesluit te nemen.

8. Relatie met Programmabegroting – financiële aspecten

Programma 4.2.2. Vergunningen, Toezicht en Handhaving. Dit voorstel heeft geen financiële consequenties.

9. Juridische aspecten – deregulering

De Wet luchtvaart is op 30 augustus 2017 (Stb. 2017/320) gewijzigd.

Sinds deze wijziging zijn Gedeputeerde Staten op grond van artikel 8.64, eerste lid, van de Wet luchtvaart het bevoegde gezag zijn om bij besluit een luchthavenregeling vast te stellen voor een luchthaven. Provinciale Staten zijn op grond van artikel 8.43, eerste lid, van de Wet Luchtvaart bevoegd tot het vaststellen van Luchthavenbesluiten. Door vaststelling van de Verordening Luchthavens Provincie Limburg 2025 is in de verordening uitsluitend de bevoegdheid van Provinciale Staten opgenomen conform bevoegdheid in de Wet luchtvaart. De Verordening Luchthavens Provincie Limburg 2025 wordt bekendgemaakt door publicatie in het Provinciaal Blad. De Verordening Luchthavens Provincie Limburg is bij inwerkingtreding van de Luchthavenverordening Provincie Limburg 2025 ingetrokken (zie hiervoor artikel 8, eerste lid, van de Verordening Luchthavens Provincie Limburg 2025).

10. Verbindingslijnen en andere visies

n.v.t.

11. Relatie met aanpak coronacrisis

n.v.t.



12. Toets Referendumverordening

n.v.t.

13. Effecten op CO₂ en stikstof emissies

n.v.t.

14. Verdere planning, procedure en uitvoering

De verordening wordt na vaststelling gepubliceerd in Provinciaal Blad.

15. Periodieke informatie/sturingsinformatie

☐ **Via Jaarstukken en Begroting**

- ☐ Paragraaf Projecten
- ☐ Paragraaf Financieringen
- ☐ Paragraaf Verbonden Partijen
- ☐ Paragraaf Bedrijfsvoering
- ☐ Programmaverantwoording

☐ **Voortgangsrapportages Regeling grote Projecten**

16. Evaluatie

n.v.t.

17. Communicatie

De Verordening Luchthavens Provincie Limburg 2025 wordt gepubliceerd in het Provinciaal Blad. De Verordening Luchthavens Provincie Limburg is bij inwerkingtreding van de Luchthavenverordening Provincie Limburg 2025 ingetrokken (artikel 8, eerste lid, van de Verordening Luchthavens Provincie Limburg 2025). De betrokken exploitanten en eigenaren van de luchthavens worden door Gedeputeerde Staten geïnformeerd.

18. Meegezonden bijlagen

Verordening Luchthavens Provincie Limburg 2025

Schematisch overzicht van bevoegd gezag voor luchthavens



**ONTWERPBESLUIT
PROVINCIALE STATEN
VAN LIMBURG**

No: G-24-042

Onderwerp: Wijzigingsvoorstel Verordening luchthavens 2025

Provinciale Staten van Limburg;

gezien het voorstel van Gedeputeerde Staten van Limburg van 17 december 2024

besluiten:

- In te trekken de Verordening Luchthavens Provincie Limburg;
- Vast te stellen de Verordening Luchthavens Provincie Limburg 2025.

Aldus vastgesteld door Provinciale Staten van Limburg in hun vergadering van 7 februari 2025

De heer mr. A.O.J. Pregled, griffier

De heer E.G.M. Roemer, voorzitter



PROVINCIAAL BLAD

Officiële naam regeling:	Verordening Luchthavens Provincie Limburg 2025
Citeertitel:	Verordening Luchthavens Provincie Limburg 2025
Naam ingetrokken regeling:	Verordening Luchthavens Provincie Limburg
Besloten door:	Provinciale Staten
Onderwerp:	Verordening Luchthavens Provincie Limburg 2025
Wettelijke grondslag(en) of bevoegdheid waarop de regeling is gebaseerd:	Provinciewet en Wet Luchtvaart
Datum inwerkingtreding:	De dag na de dag van publicatie in het Provinciaal Blad
Looptijd regeling:	Van de dag na de dag van publicatie in het Provinciaal Blad tot geen einddatum.
Verantwoordelijk Cluster:	WL

Provinciale Staten van Limburg

Gezien het voorstel van Gedeputeerde Staten van (datum/nummer);

Gelet op artikel 105, eerste lid, juncto artikel 143, eerste lid Provinciewet en artikel 8.43, eerste lid, van de Wet Luchtvaart,

BESLUITEN

De volgende verordening vast te stellen:

LUCHTHAVENVERORDENING PROVINCIE LIMBURG 2025

Hoofdstuk 1 Algemeen

Artikel 1 - Begripsomschrijvingen

In deze verordening wordt verstaan onder

- luchthavenbesluit: het besluit als bedoeld in artikel 8.43 van de Wet luchtvaart;
- luchthavenregeling: regeling als bedoeld in artikel 8.64 eerste lid van de Wet luchtvaart;
- de Wet: de vigerende Wet Luchtvaart.

Artikel 2 - Reikwijdte

1. Deze verordening is van toepassing op aanvragen tot het vaststellen of wijzigen van een luchthavenbesluit voor een luchthaven gelegen in de provincie Limburg.
2. Een aanvraag tot vaststelling van een luchthavenbesluit kan door Provinciale Staten worden doorgeleid naar Gedeputeerde Staten om te worden behandeld als een aanvraag tot vaststelling van een luchthavenregeling, indien Provinciale Staten dat op grond van de ingediende gegevens of uit beleidsmatige overwegingen aangewezen achten.
3. Deze verordening is niet van toepassing op het vaststellen van een luchthavenbesluit op grond van de bepalingen krachtens artikelen XIII, XIV en XV van de Wet van 18 december 2008, Stb. 561 (RBML).



Artikel 3 Taak Gedeputeerde Staten

1. Een aanvraag tot vaststelling of verzoek tot wijziging van een luchthavenbesluit dient schriftelijk te worden ingediend bij Gedeputeerde Staten.
2. Gedeputeerde Staten zijn belast met de voorbereiding van een voorstel voor Provinciale Staten over een aanvraag voor een luchthavenbesluit of een verzoek tot wijziging van een luchthavenbesluit, met inbegrip van het opstellen van een ontwerpvoorstel en het toepassing geven aan afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht.

Hoofdstuk 2 Procedure aanvragen/wijzigen luchthavenbesluit

Artikel 4 Aanvraag tot vaststelling van een luchthavenbesluit

Een aanvraag tot vaststelling van een luchthavenbesluit wordt bevoegdelijk ondertekend en bevat ten minste de volgende gegevens:

- a. Naam, adres, contactgegevens, rechtspersoonlijkheid, contactperso(o)n(en) en eventuele adviseurs van de aanvrager, en indien de aanvrager niet de (beoogde) exploitant is, tevens de genoemde gegevens van de (beoogde) exploitant;
- b. Een aanduiding van het terrein dat bestemd is om als luchthaven te worden ingericht, met een topografische kaart op een schaal van 1:10.000 en de kadastrale aanwijzing van het terrein;
- c. De eigendomssituatie met betrekking tot het terrein, en voor zover de aanvrager niet de eigenaar is, een verklaring van de eigenaar of eigenaren dat deze instemt of instemmen met het voorgenomen gebruik als luchthaven;
- d. De planologische situatie van de luchthaven en het beperkingengebied rondom de luchthaven;
- e. Eén of meer tekeningen waaruit de beoogde ruimtelijke indeling van het gebied van en rond de luchthaven blijkt, met inbegrip van (maximale) hoogte van objecten;
- f. Een plan voor het gebruik van de luchthaven voor een periode in de eerste vijf jaar na inwerkingtreding van het luchthavenbesluit;
- g. De wijze waarop in naderingsluchtverkeersleiding zal worden voorzien;
- h. De voor het beoogde gebruik noodzakelijke berekeningen als bedoeld in hoofdstuk 2 van de Regeling burgerluchthavens en artikel 8.47, derde lid van de Wet met betrekking tot het bepalen van de geluidsbelasting, het externe veiligheidsrisico van het luchthavenluchtverkeer en de lokale luchtverontreiniging;
- i. Een bij het voornemen passende beschrijving van de mogelijke effecten op het milieu;
- j. Een verklaring waaruit blijkt dat wordt voldaan aan de van toepassing zijnde bepalingen van de Regeling veilig gebruik luchthavens en andere terreinen.

Artikel 5 Verzoek tot wijziging van een luchthavenbesluit

Artikel 4 is van overeenkomstige toepassing op een verzoek tot wijziging van een luchthavenbesluit, met dien verstande dat de aanvrager:

- a. alle gegevens indient die afwijken van de situatie die in het geldende besluit is neergelegd, en
- b. verklaart dat alle overige gegevens gelijklopend zijn aan de gegevens in het geldende besluit.

Artikel 6 Aanvraag verklaring veilig gebruik luchtruim

De aanvraag voor een verklaring van veilig gebruik van het luchtruim, als bedoeld in artikel 8.49 van de Wet, wordt ingediend door Gedeputeerde Staten.



Hoofdstuk 3 Overgangs- en slotbepalingen

Artikel 7 Toezicht

Gedeputeerde Staten wijzen ambtenaren aan die zijn belast met het toezicht op de naleving van de bij of krachtens de Wet gegeven regels en voorschriften.

Artikel 8 Intrekking verordening en overgangsrecht

1. Bij inwerkingtreding van de Luchthavenverordening Provincie Limburg 2025 is de Verordening Luchthavens Provincie Limburg ingetrokken.
2. Op grond van artikel IV, tweede lid, van Stb. 2017/320 geldt het volgende voor de nog geldende luchtvaartregelingen die Provinciale Staten hebben vastgesteld op grond van de Verordening Luchthavens Provincie Limburg:
 - a. De luchthavenregelingen die bij verordening van Provinciale Staten zijn vastgesteld op grond van artikel 8.64 van de Wet zoals deze luidde voor het tijdstip van inwerkingtreding van deze Wet, worden aangemerkt als luchthavenregelingen vastgesteld bij besluiten van Gedeputeerde Staten op grond van artikel 8.64 van de Wet, zoals deze luidt na inwerkingtreding van de wetswijziging van de Wet.
 - b. Voor de vindbaarheid zijn alle nog geldende luchthavenregelingen opnieuw gepubliceerd in het Provinciaal Blad.

Artikel 9 Inwerkingtreding

Deze verordening treedt in werking op de dag na de dag van publicatie in het Provinciaal Blad.

Artikel 10 Citeertitel

Deze verordening wordt aangehaald als “Verordening Luchthavens Provincie Limburg 2025”.

Maastricht, 7 februari 2024

Provinciale Staten voornoemd

de voorzitter,

de heer E.G.M. Roemer

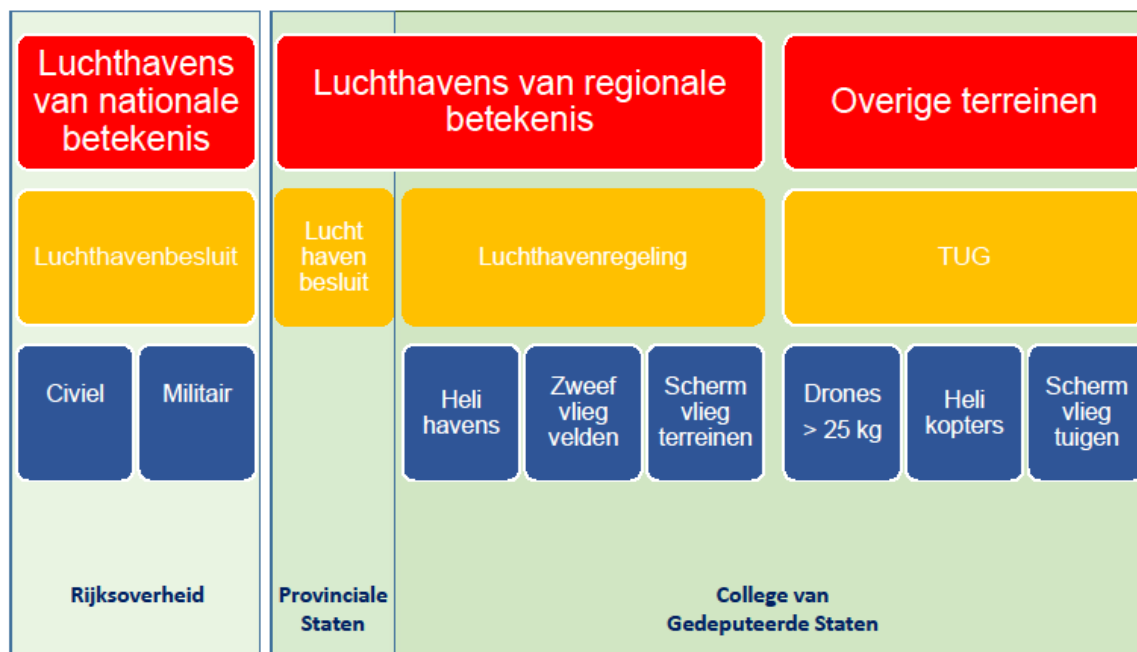
de griffier,

de heer mr. A.O.J. Pregled

Uitgegeven: (datum)



Bijlage: Schematisch overzicht bevoegd gezag luchthavens



Ter informatie:

- Maastricht Aachen Airport is weliswaar een regionale luchthaven, maar omdat deze van nationale betekenis is, is het niet Provinciale Staten maar het Rijk dat bevoegd gezag is voor de afgifte van een luchthavenbesluit.
- In de provincie Limburg zijn geen luchthavens waarvoor een luchthavenbesluit is afgegeven.