



Aan de voorzitter en leden van
Provinciale Staten
van Limburg

Cluster	WEGB	Behandeld	J.P.B. Brune
Ons kenmerk	DOC-00382516	Telefoon	+31 6 55 39 37 00
Uw kenmerk	-	Maastricht	13 december 2022
Bijlage(n)	1	Verzonden	13 december 2022

Onderwerp Antwoord van Gedeputeerde Staten op schriftelijke vragen.

Van het lid : de heer Franssen
Fractie : Lokaal Limburg
Inzake : afsluiting op- en afritten A76 in Schinnen

De Fractie Lokaal-Limburg is benaderd door diverse inwoners vanuit Schinnen en omgeving, met de vraag waarom de op- en afritten van de A76 geblokkeerd zijn. Dit betreft de op- en afritten ter hoogte van Schinnen, in de richting Noordwesten en eveneens richting Zuidoosten. De inwoners ervaren de huidige routes om op deze snelweg te geraken als omslachtig, ook in de zin dat er meer kilometers gereden moeten worden. Het gevolg hiervan: onnodige drukte in de diverse dorpskernen en meer uitstoot. Dit leidt tot 3 vragen van Lokaal-Limburg:

Vraag 1.

Waarom zijn deze op- en afritten afgesloten?

Antwoord.

In de samenwerkingsovereenkomst die in 2015 ten behoeve van de realisatie van de (nieuwe) aansluiting in Nuth tussen Rijkswaterstaat en provincie Limburg is afgesloten, is bepaald dat deze toe- en afrit door Rijkswaterstaat aan het verkeer zou worden onttrokken en geamoveerd. Dit zou binnen 1 jaar na openstelling van de nieuwe aansluiting in Nuth moeten plaatsvinden. De noodzakelijke Koninklijke Besluiten ter onttrekking van deze op- en afrit van de A76 zijn tijdig genomen door Rijkswaterstaat. Er is echter tegen één onttrekkingsbesluit beroep bij de bestuursrechter ingesteld, waardoor het



desbetreffende besluit nog steeds niet onherroepelijk is. Rijkswaterstaat is reeds geruime tijd in afwachting van een uitspraak van de bestuursrechter. Derhalve kunnen de toe- en afrit nu (nog) niet geamoveerd worden door Rijkswaterstaat. De toe- en afrit is wel aan het verkeer onttrokken. De afweging om de tot onttrekking en amoveren van de toe- en afrit is besloten komt voort uit de verbetering van verkeersveiligheid en verkeersafwikkeling op rijksweg A76.

Vraag 2.

Is het - gelet op de praktijkervaring van een aantal jaren aansluiting op de Buitenring - niet verstandiger, deze op- en afritten weer in gebruik te nemen? Zo, waarom dan niet?

Antwoord.

Provincie Limburg heeft naar aanleiding van de aanleg van de Buitenring Parkstad Limburg de verkeersafwikkeling in en rondom de Buitenring gemonitord middels verkeerstellingen. Deze verkeerstellingen worden eerste kwartaal van 2023 geanalyseerd, waarbij er gekeken wordt of de tellingen aansluiten bij wat we conform prognoses verwacht hadden. Indien dit niet het geval is wordt er gekeken of dit leidt tot problemen en hoe en door wie deze problemen op te lossen zijn. Het moge duidelijk zijn dat de provincie Limburg ten aanzien van de toe- en afrit Schinnen (als onderdeel van het rijkswegennet) niet bevoegd is besluiten te nemen. Indien de toe- en afrit in de toekomst verwijderd wordt is de uitvoering hiervan en de kosten voor rekening van Rijkswaterstaat.

Vraag 3

Indien het antwoord op vraag 2 bevestigend is, hoe gaat het college richting Rijkswaterstaat opereren?

Antwoord.

Zie antwoord 2.

Gedeputeerde staten van Limburg

voorzitter

secretaris

College van Gedeputeerde Staten
Provincie Limburg
Postbus 5700
6202 MA Maastricht

Maastricht, 15 november 2022

Onderwerp:

Onderwerp: afsluiting op- en afritten A76 in Schinnen

De Fractie Lokaal-Limburg is benaderd door diverse inwoners vanuit Schinnen en omgeving, met de vraag waarom de op- en afritten van de A76 geblokkeerd zijn. Dit betreft de op- en afritten ter hoogte van Schinnen, in de richting Noordwesten en eveneens richting Zuidoosten.

De inwoners ervaren de huidige routes om op deze snelweg te geraken als omslachtig, ook in de zin dat er meer kilometers gereden moeten worden. Het gevolg hiervan: onnodige drukte in de diverse dorpskernen en meer uitstoot. Dit leidt tot 3 vragen van Lokaal-Limburg:

Vraag 1

Waarom zijn deze op- en afritten afgesloten?

Vraag 2

Is het - gelet op de praktijkervaring van een aantal jaren aansluiting op de Buitenring - niet verstandiger, deze op- en afritten weer in gebruik te nemen? Zo, waarom dan niet?

Vraag 3

Indien het antwoord op vraag 2 bevestigend is, hoe gaat het college richting Rijkswaterstaat opereren?

Raimond Franssen
Lokaal-Limburg