

Secretariaat: Platform TTIE, Klumpkesstraat 12 6245 GP Eijsden - Nederland.
Tel: 043-4094759 of 06-22428682 E-mail: treineijsden@xs4all.nl Website: www.treineijsden.nl



Platform , , Trein Terug In Eijsden , , !

Provincie Limburg
t.a.v. mr. J.B.J.M. Stijnen Statengriffier
Postbus 5700
6202 MA Maastricht

Aan de leden van Provinciale Staten van Limburg

Eijsden, 30 januari 2008

Betreft: verzoek om station Eijsden weer te bedienen per trein

Geachte leden van Provinciale Staten,

Op vrijdag 15 september 2006 werden de raadsleden en de burgers van de gemeente Eijsden onaangenaam verrast door een bericht in dagblad de Limburger waarin stond vermeld dat het college van B&W akkoord was gegaan met het opheffen van het NS station zonder dat de raad hierover was geïnformeerd en dus ook niet zijn standpunt had kunnen geven. Achteraf bleken met het college van B&W meerdere gesprekken te zijn gevoerd door de Provincie en de gemeente Maastricht

De raad werd onder druk van de provincie Limburg, de gemeente Maastricht en een aantal grote bedrijven overgehaald om akkoord te gaan met het tijdelijk sluiten van het station in Eijsden. De raad ging op 22 september 2006 tijdens een raadsvergadering akkoord met de proef met de Brussel-express omdat de tijdens deze vergadering aanwezige vertegenwoordigers van de provincie en de gemeenten Maastricht plechtig beloofden hun uiterste best te doen om na de proef het station Eijsden weer te bedienen. Daarnaast werd als alternatief voor de treinverbinding een frequentere snelle busverbinding toegezegd. De snelle trein rijdt alleen op werkdagen. In het weekend en de avonden rijdt nog steeds de oude boemeltrein, maar die stopt nu helaas niet meer in Eijsden. Dat werd op 22 september 2006 niet vermeld want dan had de raad wellicht kunnen bedingen dat de trein in het weekend wel zou stoppen in Eijsden.

Niet alleen uit historisch oogpunt vanwege de op het eind van de 1^{ste} wereldoorlog via het Eijdsense station vluchtende Duitse keizer Wilhelm II is het station in Eijsden van betekenis, maar vooral vanuit het hedendaagse belang om een noodzakelijke rol te vervullen in de bereikbaarheid van de stad Maastricht. Terwijl elders in Zuid Limburg wordt geïnvesteerd in nieuw aan te leggen stations, het reactiveren van spoorlijnen en het inzetten van nieuw en sneller materieel, is het onbegrijpelijk dat een bestaand station in de kern van Eijsden zou

worden gesloten. Juist in Eijsden waar de infrastructuur aanwezig is vormt de trein de oplossing voor de forenzenmobiliteit richting Heerlen, Sittard en verder naar het noorden. De (vooralsnog tijdelijke) opheffing van station Eijsden treft dagelijks honderden forenzen van Eijsden en omgeving die tot eind 2006 gebruik maakten van de treinverbinding. Ook de toeristen die in Eijsden en de Voerstreek vertoeven, missen de treinverbinding ten zeerste.

Hoewel het platform het economische belang van een snelle Europese treinverbinding onderkent, moeten wij helaas constateren dat voor ons nu al duidelijk is dat de proef niet het beoogde resultaat aan reizigers haalt. Dagblad de Limburger van zaterdag 26 januari bevestigt de eigen tellingen van ons platform die tot nu toe door de burgemeester van Maastricht glashard worden ontkend en de krant beschrijft de snelle treinverbinding treffend als het verplaatsen van lucht.

Op 29 oktober 2007 werd in het gemeentehuis van Eijsden een conferentie gehouden over het herstel van de treinverbinding in Eijsden. Bij die gelegenheid werd door gedeputeerde H. Kersten en door de heer F. Span, hoofd verkeer en vervoer van de provincie Limburg aan de deelnemers van de conferentie toegezegd binnen twee weken een procesvoorstel te doen toekomen. Daarnaast zou een datum voor een vervolgafspraak worden voorgesteld. Ondanks herhaalde reclamaties werden nog steeds geen voorstellen aan de deelnemers van de conferentie toegezonden. U zult begrijpen dat wij hierover teleurgesteld zijn en wij hopen dat u aan gedeputeerde H. Kersten zult verzoeken de gemaakte afspraken met het platform en de gemeenteraad van Eijsden na te komen.

Eind 2007 en begin 2008 bezocht een aantal leden van Provinciale Staten tijdens een werkbezoek onder andere het station in Eijsden, waar door het platform de actuele stand van zaken over het uitblijven van voorbereidingen om de treinverbinding na de proef eind 2008 weer te herstellen. Daarbij hebben wij het steeds meer dichtslibben van de toegangswegen naar Maastricht voor het woon-werkverkeer en de te verwachten verkeersproblemen ten gevolge van de aanleg van de A2 tunnel door Maastricht onder de aandacht gebracht. Ook is de luchtverontreiniging in het Maasdal een toenemende zorgfactor.

Het platform heeft daarbij ook duidelijk gemaakt dat de treinverbinding onontbeerlijk is voor de economische en de toeristische ontwikkeling van Eijsden. Ons platform heeft een alternatief plan ontwikkeld maar vindt daarvoor op ambtelijk niveau geen gehoor bij de provincie. Het platform, waarin alle fracties van de gemeenteraad van Eijsden zijn vertegenwoordigd, doet daarom een klemmend beroep op u als leden van Provinciale Staten, om het college van GS woord te laten houden en aantoonbare inspanningen te doen die gericht zijn op het herstel van de treinverbinding in Eijsden en serieus met ons platform en de Eijdsense politiek te overleggen.

In afwachting van uw reactie,

Namens het platform Trein terug in Eijsden

J. van Lieshout
voorzitter