

Inspreektekst dhr. Sprangers 14-2-25 - ESA:Gesprek PS met Joost Meijs

Geachte Statenleden,

De heer Meijs, CEO van MAA, met wie u vanmiddag spreekt, ziet het - evenals zijn voorgangers - helemaal zitten met het vliegveld.

De vraag is of dit terecht is.

- o de verlengde baan vormt mede de basis van Meijs' vertrouwen in de toekomst in de luchthaven.

Binnenkort echter komt de Alliantie met een handhavingsverzoek, omdat de langere baan ervoor zorgt dat wettelijk voorgeschreven veiligheidszones buiten het luchthaventerrein komen te liggen. Dit is terecht in strijd met internationale verdragen en regelgeving.

- o de heer Meijs wil inzetten op een kwalitatief hoogstaande vrachtafhandeling. In diverse interviews kraakt hij de huidige toestand af.

Dat is opmerkelijk, want,

- o in 2021 schrijft van Geel in zijn rapport over de hoogwaardige en ten opzichte van andere luchthavens in de buurt onderscheidende afhandeling.
- o in 2022 stelt uw eigen MKBA dat gebruikers een voorkeur hebben voor MAA vanwege de hoge kwaliteit en snelle afhandeling.
- o in 2023 verklaart Meijs' voorganger van Stekelenburg in de Limburger, ik citeer: "De kwaliteit hier, de snelheid van afhandeling van zowel vracht als passagiers, is gewoon ontzettend goed."
- o 3 weken voor het bewuste interview met Meijs zegt zijn eigen woordvoerder tegen L1, ik citeer: "Het grote pluspunt van MAA is de kwaliteit van de afhandeling..."

En nu is het ineens een verwaarloosd zorgenkindje... .

- o De heer Meijs gelooft nog steeds in het realiseren van de businesscase. Dat is minstens opmerkelijk, want:
 - o hij heeft het over 200.000 ton luchtvracht in 2030, terwijl het ontwerpbesluit natuurvergunning niet meer dan 171.000 ton toestaat.

- o vorig jaar bedroeg de getruckte vracht 64.000 ton. Het Ontwerpbesluit stelt het maximum op 12.000 ton.
- o het aantal in 2030 verwachte passagiers bedraagt 642.000, terwijl het Ontwerpbesluit slechts ruimte geeft voor 470.000.
- o elektrisch vliegen is in het nieuwe luchthavenbesluit zelfs niet aangevraagd.
- o met de ingrijpende uitspraak van de Raad van State t.a.v. latente ruimte en intern salderen is dan nog geen rekening gehouden..., noch met de CO2-uitstoot die volgens afspraak moet afnemen.
- o **Conclusie luidt:** het is **uitgesloten** dat de volumes uit de businesscase gehaald worden.

Statenleden, realiseert u zich dat u miljoenen euro's belastinggeld steekt in een lawaaiig en vervuilend bedrijf dat aantoonbaar de gezondheid, het milieu én het toerisme, de pijler van de Zuid-Limburgse economie, ondermijnt?!

Dat is toch bizar... .

MAA en Luik

Onderzoeken door onafhankelijke deskundige economen, noch de uitspraken van de succesvolle directeur van het florerende vliegveld bij Luik in een recent interview met L1, vinden bij de provincie gehoor. Want, terwijl voor MAA 2024 een rampjaar was, was het voor vliegveld Luik een topjaar!

- o "Dit is het voordeel van een grote speler te zijn op de markt. Als je veel van die grote maatschappijen naar je toe hebt getrokken, ben je in het voordeel. De grote vrachtvliegvelden worden groter en de kleine hebben het steeds moeilijker."

Wat brengt Meijs hier tegenin? Niet meer dan de **hoop** dat Luik steken zal laten vallen en dat **misschien** partijen die zich **wellicht** niet gehoord voelen **misschien** op MAA de volle aandacht kunnen krijgen.

Statenleden, is dit nu een basis voor de investering van € 182 miljoen euro belastinggeld, de verliezen niet eens meegenomen?

De directeur van het boomende vliegveld in Luik verwacht dat de grote vrachtvliegvelden steeds groter worden en dat de kleintjes het nakijken hebben. Het aantal cargomaatschappijen op Luik groeit aanzienlijk, w.o. Turkish Airlines dat het wegkaapte van MAA. Het volume aan luchtvracht verwacht men de komende jaren ruim te verdubbelen.

De journalist maakt de vergelijking van de Reus - vliegveld Luik - met Klein Duimpje - MAA -, waarbij Klein Duimpje het moet hebben van de eventuele kruimels die achterblijven.

Ik rond af.

Zolang de provincie weigert om zelf een marktonderzoek uit te laten voeren en dat van Neo Observatory blijft negeren, moeten we het dus doen met deze treffende analyse van de marktpositie van MAA:
MAA, de kruimeldief!!