



Provinciale Staten

Cluster	WL	Behandeld	N.M.I. van Dongen
Ons kenmerk	DOC-00503605	Telefoon	+31 6 31 79 66 92
Uw kenmerk	-	Maastricht	26 juni 2023
Bijlage(n)	3	Verzonden	26 juni 2023

Onderwerp

Mededeling portefeuillehouder inzake stand van zaken netcongestie Limburg

Geachte Staten,

Via deze mededeling informeren we u over (1) de aankondiging die Enexis vandaag heeft gedaan ten aanzien van netcongestie op het elektriciteitsnet in Limburg en (2) de provinciale inspanningen middels o.a. het Landelijk Actieprogramma Netcongestie (LAN) en het Provinciaal Meerjarenprogramma Infrastructuur Energie en Klimaat Limburg (pMIEK Limburg).

1. Netcongestie in Limburg

Op meerdere plekken in Nederland worden de grenzen van de capaciteit van het elektriciteitsnet bereikt. Dat geldt ook voor Limburg. Op 9 juni 2022 kondigde hoogspanningsnetbeheerder TenneT acute netcongestie aan voor Noord-Brabant en Limburg¹. Naar aanleiding van congestieonderzoeken en congestiemanagement werd er weer capaciteit gevonden op het elektriciteitsnet². Die extra capaciteit is nu vergeven. Dat betekent dat Limburg de komende jaren zal kampen met netcongestie. Klanten die een (grotere) aansluiting (vanaf 3x80 Ampère) op het elektriciteitsnet aanvragen zullen de komende jaren op de wachtlijst worden geplaatst. Op dit moment staan bijna 7000 grootzakelijkeklanten in het verzorgingsgebied van Enexis op de wachtlijst.

Naast het hoogspanningsnet van TenneT raken ook de lagergelegen netdelen van regionale netbeheerder Enexis steeds voller. Voor een aantal stations geldt dat Enexis tegen de grenzen van het middenspanningsnet oploopt.

¹ [Document Limburg - Mededeling portefeuillehouder Aankondiging Transportschaarste, brief gedeputeerde van Gaans-Gijbels van 8-6-2022 \(GS DOC-00284724\).pdf - iBabs RIS \(bestuurlijkeinformatie.nl\)](#)

² [Document Limburg - Mededeling portefeuillehouder inzake resultaten congestieonderzoek Noord-Brabant en Limburg door TenneT, brief gedeputeerde van Gaans-Gijbels van 9-9-2022 \(GS DOC-00329849\).pdf - iBabs RIS \(bestuurlijkeinformatie.nl\)](#)



Voor teruglevering gold dit al voor de stations Kelpen (station ontsluit gemeente Leudal, gemeente Nederweert, en gemeente Weert), Heer (ontsluit gemeente Maastricht en gemeente Eijsden-Margraten) en Horst (ontsluit gemeente Horst a/d Maas, gemeente Venlo, en gemeente Venray)³, en gaat nu ook gelden voor delen van stations Limmel (geldt alleen voor afnemers van elektriciteit) en Nederweert (geldt alleen voor afnemers van elektriciteit). Zie bijgevoegde brief van Enexis 'update congestie de nieuwe realiteit' voor verdere informatie.

Netcongestie betreft, vooralsnog, alleen aanvragen voor een aansluiting die groter is dan 3x80 Ampère. Voor kleinverbruikers (zoals huishoudens) heeft deze netcongestie in beginsel geen consequenties, bevestigt Enexis. Voor deze klanten houden Enexis en TenneT bij de berekeningen rondom de netcapaciteit altijd rekening met een autonome groei van de huidige afname en teruglevering van elektriciteit.

2. Provinciale inspanningen

Het gebrek aan capaciteit op het elektriciteitsnet staat de verduurzaming en ontwikkeling van Limburg in de weg. De Provincie spant zich daarom vanuit haar rol en verantwoordelijkheid op meerdere manieren in om een betekenisvolle rol te kunnen vervullen in de ontwikkelingen van het energiesysteem.

De inspanningen van de Provincie in samenwerking met andere betrokken partijen hebben inmiddels o.a. geleid tot een Landelijk Actieprogramma Netcongestie (LAN)⁴. Dit LAN, opgesteld en onderschreven door een brede vertegenwoordiging van (nationale) stakeholders, laat maatregelen zien die nodig zijn om sneller netten aan te kunnen leggen en de beschikbare netcapaciteit zo goed mogelijk te laten aansluiten op de vraag naar elektriciteitstransport, voor zowel productie als verbruik. De voortgang van deze acties staat beschreven in bijgevoegde kamerbrief. In het verlengde daarvan werkt de Provincie samen met netbeheerders, vertegenwoordigers van de Regionale Energie Strategieën, Chemelot, en Limburgs Energie Akkoord/Cluster6 aan het provinciaal Meerjarenprogramma Infrastructuur Energie en Klimaat Limburg (pMIEK Limburg).

De voortgang van het pMIEK Limburg is in de vorm van een tussenproduct/startnotitie op 31 maart jl. gedeeld met minister voor Klimaat en Energie, de aanbiederbrief kunt u teruglezen in de bijlage van deze mededeling portefeuillehouder. Over de eerste fase van het LAN en pMIEK Limburg hebben wij uw Staten in de Vierde Voortgangsrapportage Provinciale Energie Strategie⁵ geïnformeerd.

De nieuwe werkelijkheid waarin we terecht zijn geraakt, waarin we niet zonder meer kunnen vertrouwen op de levering en het transport van energie, vergt een efficiëntere benutting van energie (infrastructuur).

³ [Document Limburg - Mededeling portefeuillehouder inzake nationale marktconsultatie flexibel vermogen TenneT en netcongestie middenspanningsnet Enexis, brief gedeputeerde Van Gaans-Gijbels van 17-11-2022 \(GS DOC-00371214\).pdf - iBabs RIS \(bestuurlijkeinformatie.nl\)](#)

⁴ [Landelijk Actieprogramma Netcongestie | Rapport | Rijksoverheid.nl](#)

⁵ [Document Limburg - Informerend stuk inzake 4e Voortgangsrapportage Provinciale Energie Strategie \(PES\), brief GS van 7-3-2023 \(GS DOC-00402299\).pdf - iBabs RIS \(bestuurlijkeinformatie.nl\)](#)



Provincie Limburg heeft in mei 2022 besloten € 2,75 miljoen te reserveren voor het subsidiëren van Limburgse projecten die het elektriciteitsnet efficiënter benutten⁶.

Hoewel de Provincie een steeds belangrijkere rol inneemt in de inrichting van het energiesysteem, blijft de provinciale rol beperkt. Het huidige net moet verzwaard, uitgebreid en efficiënter benut worden. Dit is primair een taak van netbeheerders en marktpartijen.

Wij zullen uw Staten proactief over de ontwikkelingen rondom netcongestie blijven informeren.

Gedeputeerde Staten van Limburg
namens dezen,

S.H.M. Satijn

Postbus 856 | 5201 AW | 's-Hertogenbosch

Vertrouwelijk
Geadresseerdedatum maandag 19 juni 2023
onderwerp Update congestie DE NIEUWE REALITEIT

kenmerk 20230619 congestie Limburg

Geachte heer/mevrouw,

**** Onder embargo tot 26 juni 2023 ****

In juni 2022 is door TenneT schaarste op het elektriciteitsnet afgekondigd. In de daaropvolgende periode is door het inzetten van congestiemanagement door TenneT nog ruimte op het net voor afname vrijgespeeld. Die extra ruimte is nu vergeven. De wachtlijst met bedrijven die een nieuwe of zwaardere aansluiting willen op het elektriciteitsnet is in de tussentijd verdrievoudigd. Dit betekent dat de vrijgekomen ruimte helaas lang niet voldoende is om alle bedrijven te helpen.

We zien op dit moment dat – ondanks alle inspanningen – die wachtlijsten de komende vijf tot tien jaar niet worden opgelost. Met lange wachttijden voor bedrijven die willen verduurzamen, uitbreiden of vestigen als gevolg. En dat doet pijn.

Een korte toelichting:

We zijn bezig met een enorme verbouwing van het energiesysteem. De industrie wordt elektrisch, er komen meer laadpalen, warmtepompen, zonnepanelen en windturbines. De drukte op het elektriciteitsnet is immens. De verbouwing is nog lang niet klaar, maar op steeds meer plekken lopen we tegen de grenzen van het elektriciteitsnet aan.

Op dit moment heeft Enexis een wachtlijst met bijna 7.000 grootzakelijke klanten waarvan ruim 2.000 klanten die een nieuwe of zwaardere aansluiting willen voor afname van elektriciteit. Het overgrote deel van deze klanten krijgt dus spijtig genoeg te maken met zeer lange wachttijden. Daar balen we enorm van. We kunnen onze klanten niet helpen en we zien iedere dag opnieuw wat daar de impact van is.

Dit zorgt eveneens voor een grote druk op onze organisatie. De nieuwe realiteit is helaas dat voor grote afnemers van elektriciteit de toegang tot het elektriciteitsnet niet langer vanzelfsprekend is.

Dit geldt niet alleen voor toegang tot het hoogspanningsnet van TenneT. Ook op de stations van Enexis wringt het, ook in Limburg. Op een deel van de stations Limmel en Nederweert zien we ook nieuwe knelpunten ontstaan, wat betekent dat we ook daar - voordat de congestie van TenneT is opgelost - eerst moeten uitbreiden om klanten van een aansluiting met transportcapaciteit te voorzien.

We doen er alles aan om dit te verhelpen en wachttijden korter te maken, en dat blijven we doen.

Hierbij hanteren we de verschillende oplossingsrichtingen:

- De belangrijkste oplossing is netuitbreiding. Daar zetten we vol op in: dit jaar breiden we uit met 2.000 MW. We investeren gericht door daar uit te breiden waar de maatschappelijke relevantie het grootst is. Dit doen we samen met de provincie en overige stakeholders (PMIEK's).
- We zetten in op efficiënt netgebruik en roepen bestaande klanten op hierbij te helpen. Ons doel voor 2023: bij bestaande klanten ACHTER de meter tenminste 1.000 MW gecontracteerde capaciteit vrijmaken door o.a. het afvlakken van pieken, balanceren van opwek en afname, samen te werken in een Energie-Hub, enz.
- We zetten in op alternatieve duurzame bronnen (waterstof, groen gas en vooral in Limburg de inzet van warmtenetten), zodat we op termijn het elektriciteitsnet kunnen ontlasten.
- Bij deze aanpak en alle relevante ontwikkelingen zijn wij zo transparant mogelijk. Onze klanten en stakeholders verdienen een realistisch perspectief.
 - We informeren structureler over de situatie op ons net door maandelijks een update te publiceren op Enexis.nl
 - We werken aan een geografisch overzicht op onderstationsniveau van de wachtlijsten, actuele en te verwachten (uitbreidingen) vermogen, enz.
 - Naast de directe afstemming met onze grote klanten komt er een zogenaamd online inloopsprekuur voor klanten die geen aangewezen relatiemanager hebben.

Let op: voor particulieren en andere klanten met een kleinere aansluiting (3x80 ampère of kleiner) heeft het gebrek aan transportcapaciteit op het hoogspanningsnet tot op heden nog geen consequenties.

Met de Energietransitie bouwen we ons energiesysteem radicaal om. De ruimte op het elektriciteitsnet is daarbij een beperkende factor. Als maatschappij moeten we aan het idee dat het energiesysteem voortaan op een andere, meer flexibele manier moeten gaan gebruiken. En daar hebben we elkaar hard voor nodig. We zoeken hiervoor de samenwerking met de gemeenten en provincie dan ook graag actief op. Samen gaan wij aan de slag met het energiesysteem van de toekomst.

Gezien de urgentie van dit bericht wil ik u verzoeken om dit bericht te delen collega bestuurders met de portefeuillehouders economie, ruimtelijke ordening en wonen. Dit bericht is vanzelfsprekend ook al ambtelijk gedeeld.

Daarnaast worden ook bedrijven, de provincie, de voorzitters van de Stuurgroepen van de RES-en en de bestuurders van de Limburgse gemeenten geïnformeerd.

Namens de directe van Enexis,

Met vriendelijke groet,

Thijs van Dael
Strategisch Adviseur Energietransitie
06-52845733

Ministerie van Economische Zaken
en Klimaat

> Retouradres Postbus 20401 2500 EK Den Haag

De Voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Prinses Irenestraat 6
2595 BD DEN HAAG

**Directoraat-generaal Klimaat
en Energie**

Directie Energiemarkt

Bezoekadres

Bezuidenhoutseweg 73
2594 AC DEN HAAG

Postadres

Postbus 20401
2500 EK Den Haag

Overheidsidentificatienr

00000001003214369000

T 070 379 8911 (algemeen)

F 070 378 6100 (algemeen)

www.rijksoverheid.nl/ezk

Datum 22 juni 2023

Betreft Netcapaciteit, de versnelling van de energietransitie en de noodzaak van
flexibiliteit

Ons kenmerk

DGKE-DE / 26799937

Bijlage(n)

1

Geachte Voorzitter,

Het Nederlandse elektriciteitsnet staat van oudsher garant voor een toereikend en zeer betrouwbaar aanbod aan elektriciteit. Het levert daarmee een belangrijke bijdrage aan onze welvaart en ons vestigingsklimaat. De elektrificatie van de Nederlandse economie en maatschappij is in de afgelopen jaren in een stroomversnelling gekomen. Dat is een succes voor de verduurzaming van ons energiesysteem.

De vraag naar het transport van elektriciteit groeit explosief. Bij TenneT werd vorig jaar ruim 53 Gigawatt aan transportcapaciteit aangevraagd, terwijl dit in de jaren daarvoor gemiddeld zo'n 6 tot 8 Gigawatt was. De snelle elektrificatie leidt steeds vaker tot netcongestie: een vol stroomnet waar nieuwe aansluitingen moeten wachten op voldoende ruimte op het net. Dat kan ingrijpende gevolgen hebben voor de industrie, woningbouw, maatschappelijke organisaties en vele andere netgebruikers. Bedrijven zullen de komende jaren de gevolgen van schaarste ondervinden met langere wachttijden voor verduurzaming en aansluitingen.

Het aanpakken van netcongestie is daarom topprioriteit voor het kabinet, medeoverheden, netbeheerders en marktpartijen. Netbeheerders zetten maximaal in op het verzwaren en uitbreiden van het net, met investeringen van ongeveer 4 miljard euro per jaar. Voor 2030 worden 15.000 stations uitgebreid en voor 2050 moet er 80.000 kilometer aan extra kabels de grond in. Tegelijkertijd is ook duidelijk dat we het met alleen uitbreiding en verzwaring van het elektriciteitsnet niet gaan redden. Netcongestie heeft nu en de komende jaren ingrijpende gevolgen voor de industrie, woningbouw, maatschappelijke organisaties en vele andere netgebruikers. Deze partijen kunnen niet wachten tot het elektriciteitsnet over een aantal jaren verzaamd is, dat zou leiden tot forse maatschappelijke schade. We moeten het bestaande net dus niet alleen op maximaal tempo uitbreiden, maar ook beter benutten. In congestiegebieden zit het net alleen op een paar piekmomenten per dag vol; er is ruimte voor flexibel gebruik van het net. Netgebruikers maken daarbij even geen gebruik van het elektriciteitsnet tijdens de volle piekmomenten, maar kunnen de overige tijd wel het elektriciteitsnet gebruiken.

Flexibiliteit is de sleutel om te voorkomen dat Nederland op slot gaat tijdens de verbouwing van het elektriciteitsnet. De overgang van permanent gebruik naar meer flexibel gebruik van het elektriciteitsnet gaat niet vanzelf. Daarom wijs ik deze zomer een speciale coördinator flexibiliteit aan om de knelpunten en onzekerheden bij het investeren in flexibiliteit op te lossen, zodat we veel sneller dan nu bedrijven kunnen aansluiten op het net.

Het kabinet neemt de opgave van netcongestie zeer serieus en doet een beroep op netbeheerders en bedrijven om gezamenlijk, creatief en actief bij te dragen aan oplossingen om de internationale koppositie van Nederland met een betrouwbaar net, een aantrekkelijk vestigingsklimaat en versnelde verduurzaming te handhaven en waar mogelijk te versterken.

Met deze brief informeer ik uw Kamer over:

- De versnelling van energietransitie;
- De actuele ontwikkeling van netcongestie in verschillende regio's;
- Het sneller uitbreiden en verzwaren van het net;
- Acties voor meer flexibiliteit en de rol die de industrie hierbij heeft;
- De situatie op het laagspanningsnet.

In de bijlage bij deze brief licht ik een aantal concrete acties toe:

- Sneller bouwen en prioriteren in tijden van schaarste;
- Beter benutten van het net en vergroten flexibel vermogen.

Versnelling van de energietransitie

De ambitie van het kabinet is dat Nederland klimaatneutraal is in uiterlijk 2050. In lijn met deze ambitie, is de verwachting dat in 2030 ongeveer 85% van onze elektriciteitsproductie hernieuwbaar is (KEV 2022). Deze opgave vergt aanzienlijke investeringen in duurzame opwek, in elektrificatie van processen in de industrie, de mobiliteit, de gebouwde omgeving én in het elektriciteitsnet. De Nederlandse elektrificatie is in de afgelopen jaren in een stroomversnelling gekomen door onder andere de stijging van de energieprijzen en verduurzamingsmaatregelen. De netbeheerders zien een explosieve groei van de vraag naar het transport van elektriciteit. Bij TenneT werd vorig jaar ruim 53 Gigawatt aan transportcapaciteit aangevraagd, terwijl dit in de jaren daarvoor gemiddeld zo'n 6 tot 8 Gigawatt was. Het huidige elektriciteitsnet kan deze vraag helaas niet overal faciliteren, waardoor er in veel gebieden netcongestie is ontstaan.

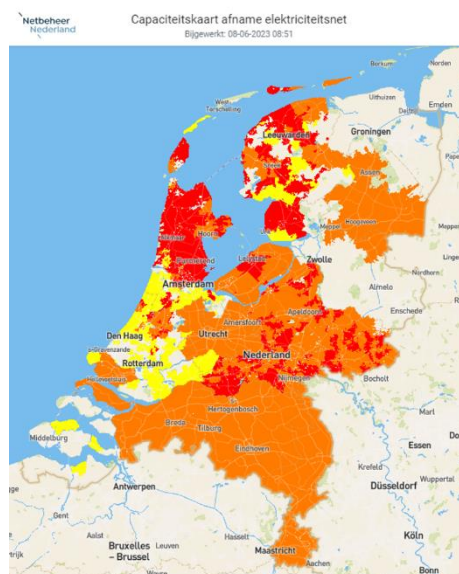
Actuele ontwikkeling van de netcongestie

In de afbeelding hiernaast is een indicatie gegeven van de transportcapaciteit op het regionale elektriciteitsnet, nog zonder de recente ontwikkeling in Overijssel. Ik ga in op de rode en oranje gebieden, waar nu geen of beperkt nieuwe partijen aangesloten kunnen worden.

Situatie regio 'Flevopolder, Gelderland en Utrecht'

In deze regio doet TenneT een congestieonderzoek. Voor de oorzaken en achtergronden verwijs ik naar de Kamerbrief van 17 november 2022 (Kamerstuk 29023, nr. 358). Het lopend congestieonderzoek naar afname voor Flevopolder, Gelderland en Utrecht, toont nog geen positieve (tussen)resultaten, er is nog onvoldoende flexibel vermogen gevonden.

Er is gedurende het onderzoek een extra zorgpunt bijgekomen; de onverwachte snelle groei van kleingebruikers, zowel MKB als particulieren) op het laagspanningsnet. Er is weliswaar ruimte gereserveerd voor deze groei, maar deze ruimte dreigt overschreden te worden. Wanneer geen flexibel elektriciteitsvermogen kan worden gevonden, dan kunnen op enkele plekken in deze regio al in 2025 de 'fysieke grenzen' van het net in beeld komen. De urgentie om flexibiliteit te vinden is in deze regio dus des te hoger, gezien de te verwachten consequenties bij het uitblijven van voldoende flexibele capaciteit.



Acties van de netbeheerders om in dit gebied meer flexibiliteit te ontsluiten zijn onder meer:

- het verbeteren van de uitvoering van congestiemanagement om te zorgen dat er minder barrières zijn voor netgebruikers om flexibel vermogen aan te bieden;
- het actief benaderen van alle netgebruikers met een aansluiting groter dan 1 Megawatt, provincies, gemeenten en andere stakeholders;
- het doen van uitvragen bij partijen die elektriciteit invoeden met extra nadruk om flexibiliteit;
- TenneT rondt het congestieonderzoek naar verwachting eind deze zomer af, waarna met relevante marktpartijen contracten worden gesloten.

Situatie in Noord-Brabant en Limburg

In juni informeerde ik uw Kamer over de start van het congestie-onderzoek in Noord-Brabant en Limburg (Kamerstuk 29023, nr. 311). Hoewel er eind 2022 extra ruimte is gevonden om de wachtrij voor grootzakelijke klanten bij de start van het congestie-onderzoek (juni 2022) te faciliteren, bleek dit niet genoeg om de iedereen in de verdriedubbelde wachtrij van begin 2023 aan te sluiten. Het vooruitzicht is dat grootzakelijke klanten in Noord-Brabant en Limburg de komende jaren nog met wachttijden te maken zullen hebben tot benodigde uitbreidingen van het hoog- en middenspanningsnet gerealiseerd zijn. Partijen in de wachtrij die kiezen voor flexibele contracten kunnen mogelijk wel sneller van

transportvermogen worden voorzien. De provincie Limburg heeft 2,75 miljoen euro beschikbaar hebben gesteld voor financiering van projecten voor het ontwikkelen van slimme energiesystemen, slimme netwerken en opslag.

Situatie in de haven Rotterdam

In het lopende congestieonderzoek (Kamerstuk 29023, nr. 358) hebben de netbeheerders in de afgelopen maanden de aangesloten en wachtende partijen actief benaderd over de mogelijkheden om meer capaciteit te ontsluiten. Recent is aan netgebruikers de oproep gedaan tot leveren van flexibel vermogen. De resultaten worden verwacht in augustus of september 2023, waarna met relevante marktpartijen contracten worden gesloten.

Situatie in Groningen, Drenthe en Overijssel

In deze provincies is TenneT een nieuw congestieonderzoek gestart naar invoeding van elektriciteit, door de snelle groei van het aantal zonneparken dat zich hier wil vestigen. De publicatie wordt verwacht eind 2023. In Drenthe loopt momenteel ook een congestieonderzoek voor afname van elektriciteit, waarvan de verwachte publicatiedatum begin deze zomer is. Provincie Drenthe heeft ruim een miljoen euro beschikbaar gesteld voor slimme oplossingen om meer transportcapaciteit te creëren. Op 19 juni heeft Enexis aangekondigd dat het elektriciteitsnet in delen van Overijssel ook vol is voor afname van elektriciteit, daar start binnenkort een congestieonderzoek.

Situatie in Noord-Holland

In Noord-Holland is al ruim twee jaar sprake van netcongestie, door woningbouw, datacentra, glastuinbouw, mobiliteit en vele andere oorzaken. De provincie, TenneT en Liander werken nauw samen in de Taskforce Energie-infrastructuur. Daarnaast is door betrokken partijen gestart met circa honderd projecten voor investeringen in het net. De provincie Noord-Holland investeert 1,5 miljoen euro in slimme oplossingen en heeft een 'fixer' aangesteld die bedrijven langsgaat om op korte termijn tot slimme oplossingen te komen.

Situatie in Friesland

Voor invoeding van elektriciteit is 161 Megawatt aan capaciteit gevonden, groeiend tot ruim 370 Megawatt in 2024 (totaal voor Friesland, Flevopolder, Gelderland en Utrecht). De wachtrij bestaat uit bijna 1000 Megawatt, dus is er weinig ruimte voor nieuwe partijen die terug willen leveren aan het net. Voor afname van elektriciteit loopt het Friese net ook steeds voller, hoewel daar nog wel mogelijkheden zijn. De netbeheerders zetten zich daarom in voor flexibel vermogen in Friesland.

Succesverhalen door congestiemanagement

De netbeheerders hebben door een combinatie van maatwerk onder specifieke omstandigheden, creatieve oplossingen en goede samenwerkingen met bestaande en wachtende partijen toch nieuwe aansluitingen kunnen realiseren in congestiegebieden. Op die manier heeft Liander bijvoorbeeld negen nieuwe bedrijven kunnen aansluiten door een capaciteitsbeperkingscontract te tekenen

met een kwekerij in Leimuiden, die in de winter het licht uitdoet. Doordat één organisatie met meerdere aansluitingen op een specifieke locatie kon schuiven met netcapaciteit in combinatie met eigen opwek, kon een nieuw bedrijf worden aangesloten op deze bestaande aansluiting. Dit laat zien dat er daadwerkelijk nieuwe aansluitingen mogelijk zijn door creatieve oplossingen met elkaar te zoeken. Ik roep netbeheerders op deze aanpak te intensiveren en meer netgebruikers met flexibele contracten aan te sluiten.

Het sneller uitbreiden en verzwaren van het net

Netbeheerders investeren op grote schaal in verzwaring en uitbreiding van het elektriciteitsnet, de afgelopen jaren ongeveer 4 miljard euro per jaar. De komende jaren zullen, naar verwachting, deze investeringen nog verder stijgen. Om te illustreren hoe groot de opgave is: voor 2030 breiden de netbeheerders 15.000 stations uit en voor 2050 is 80.000 kilometer aan kabels nodig voor verzwaring en vernieuwing van het net.

Acties voor de versnelling van netuitbreidingen:

- MIEK, pMIEK en prioriteit voor MIEK-projecten;
- Inzet Rijkscoördinatieregeling (RCR)
- Meer regie op provinciaal niveau, het Rijk stelt hiervoor ook financiering beschikbaar;
- Versnelling van vergunningverleningen.

In onderstaande passage worden bovenstaande acties kort toegelicht.

Het nationaal Meerjarenprogramma Infrastructuur & Klimaat (MIEK) richt zich op het versnellen van een aantal specifieke uitbreidingen van bijzonder belang. Dit jaar zijn ook de provinciale MIEK's opgeleverd waarmee provincies, samen met gemeenten en netbeheerders, zelf prioriteit geven aan energie-infrastructuurprojecten waarvan zij de realisatie willen versnellen. In overleg met partners heb ik in het nationale MIEK al verschillende netinvesteringen geprioriteerd.

Voor wat betreft de uitbreiding van het 220/380 kV hoogspanningsnetwerk ben ik in samenwerking met TenneT en mede overheden gestart met de ruimtelijke inpassing van een viertal grote nieuwe verbindingen (door inzet RCR), bijvoorbeeld van provincie Groningen naar provincie Noord-Holland, en start ik in het najaar met twee nieuwe verbindingen.

Gezien het belang van het realiseren van netuitbreidingen, heb ik dit voorjaar in het pakket klimaatmaatregelen de komende vier jaar 84 miljoen euro beschikbaar gesteld om bij provincies en eventueel bij regiegemeenten het voorbereidingstraject van netverzwaringen en uitbreidingen te versnellen (Kamerstuk 32813, nr. 1230). In elke provincie zijn het afgelopen jaar 'energy boards' opgezet om in samenwerking met gemeenten en netbeheerders de regie hierop te nemen. De financiering van het klimaatpakket kan ook gebruikt worden voor slimme oplossingen, zoals recent provincies Drenthe, Noord-Holland en

Limburg samen ruim 5 miljoen euro beschikbaar hebben gesteld voor slimme oplossingen om meer transportcapaciteit te creëren.

Het 'maakbaarheidsgat'

Het wordt steeds duidelijker dat niet alle uitbreidingen van het elektriciteitsnet tijdig kunnen worden gerealiseerd. Dit wordt veroorzaakt door diverse knelpunten, zoals het gebrek aan arbeidscapaciteit, de lange doorlooptijden voor de vereiste vergunningen (o.a. ten gevolge van de stikstofproblematiek, zo dreigen bijna 3000 projecten te vertragen of stil te vallen), de ruimtelijke inpassing van grotere uitbreidingsprojecten en de beschikbaarheid van kritische materialen en componenten. Dit noemen we ook wel het 'maakbaarheidsgat', het verschil tussen wat volgens de scenario's in 2030 aan netuitbreidingen zou moeten worden behaald om de klimaatdoelstellingen te halen en wat de netbeheerders kunnen realiseren.

Acties om het 'maakbaarheidsgat' te verkleinen:

- Arbeidsmarkt, het kabinet zet in op het Actieplan Groene en Digitale Banen, inzet Groeifonds en verdere *out of the box* ideeën;
- Ruimte, het kabinet zet in op voldoende ruimte via onder andere het Programma Energiehoofdstructuur en Verbindingen Aanlanding Wind op Zee;
- Stikstof: verkenning geen of minder beperkingen, dit licht ik hieronder toe;
- Samenwerking netbeheerders en marktpartijen in de bouw;
- Right to challenge: bedrijven sluiten zichzelf aan, netbeheerders werken dit uit en gaan het zo snel mogelijk toepassen.

In de bijlage worden deze acties verder toegelicht.

In het kader van stikstof verkent het Rijk of het mogelijk is om voor de toestemmingverlening op grond van de Wet natuurbescherming geen of minder beperkingen op te leggen aan energietransitieprojecten die op korte termijn een toename van stikstofuitstoot en -depositie veroorzaken, maar op de langere termijn een substantiële afname leveren en bijdragen aan natuurherstel. De derde herziening van de hernieuwbare energierichtlijn (REDIII) en de recente Europese noodverordening vergunningverlening¹ worden daar waar dit mogelijk is toegepast bij de beoordeling voor de afgifte van vergunningen. Verschillende bevoegde gezagen handelen bij vergunningverlening voor urgente en noodzakelijke energie-infrastructuurprojecten al in lijn met deze noodverordening. REDIII lijkt in de mogelijkheid te kunnen voorzien dat na een Plan-MER geen passende beoordeling meer nodig is voor energie-infrastructuur in aangewezen gebieden. Dat kan – na implementatie – betekenen dat er geen vergunningplicht meer geldt voor de kleine en tijdelijke stikstofdeposities bij de bouw van deze energie-infrastructuur, maar hiervoor is dan een wetswijziging noodzakelijk.

Meer inzicht in het 'maakbaarheidsgat'

¹ Verordening (EU) 2022/2577 van de Raad van 22 december 2022 tot vaststelling van een kader om de inzet van hernieuwbare energie te versnellen. Datum inwerkingtreding 30 december 2022.

In lijn met de motie van leden Kröger en Thijssen (Kamerstuk 29023, nr. 406) en zoals toegezegd bij het commissiedebat van 9 maart (TZ202304-077), heb ik de netbeheerders gevraagd om een kwantitatieve indicatie te geven van dit maakbaarheidsgat. De netbeheerders maken deze indicatie bij het opstellen van de investeringsplannen, die einde van dit jaar worden gepubliceerd. Ik zal uw Kamer hier nader over informeren.

Inzicht in de situatie en de wachtrij

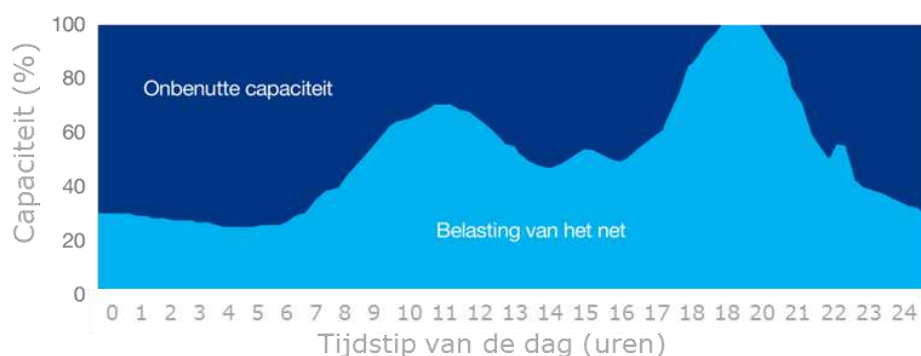
Veel organisaties en bedrijven vragen terecht om perspectief en inzicht in de situatie van netcapaciteit op hun specifieke locatie. De netbeheerders werken de komende periode aan het geven van meer inzicht en perspectief om huidige en toekomstige netgebruikers tijdig op de hoogte te kunnen stellen van de actuele en te verwachten situatie op het net en de wachtrij aan aanvragen. Ik dring bij de netbeheerders aan op goede en gerichte informatievoorziening, zodat bedrijven en andere gebruikers weten waar ze aan toe zijn en wat ze in de toekomst kunnen verwachten. Ik verwacht de eerste resultaten eind dit jaar en zal uw Kamer periodiek informeren over de voortgang. Ik verwacht van alle betrokken partijen een proactieve houding, waarbij ik netbeheerders wil uitdagen bij te dragen aan oplossingen die wél mogelijk zijn.

Acties voor meer flexibiliteit en de rol die de industrie hierbij heeft

Het belang van flexibiliteit

Er staan momenteel 5600 bedrijven op een wachtlijst die een (grotere) aansluiting op het elektriciteitsnet willen.² Dit betekent onder andere dat bestaande bedrijven pas later kunnen verduurzamen en dat nieuwe bedrijven zich niet overal kunnen vestigen. Dit probleem doet zich breed voor bij onder andere grote nieuwe woonwijken, voorzieningen voor elektrisch vervoer en maatschappelijke organisaties zoals ziekenhuizen en scholen. Deze partijen kunnen niet wachten tot het elektriciteitsnet over een aantal jaren verzwaard is dus dit vraagt om een beter gebruik van het net. In gebieden met congestie, is om die reden nog wel ruimte voor flexibele aansluitingen, dat wil zeggen dat een gebruiker een overeenkomst aangaat waarbij hij enkel buiten de piekmomenten gebruik maakt van het net. Deze mogelijkheid bestaat zowel voor bestaande als voor nieuwe gebruikers. Dit biedt de mogelijkheid nieuwe gebruikers aan te sluiten ondanks het op bepaalde momenten volle elektriciteitsnet. In onderstaande voorbeeld is te zien dat er in dit voorbeeld 22 uur per etmaal wel capaciteit beschikbaar is. Dit is een voorbeeld, deze situatie verschilt per (knel)punt in het elektriciteitsnet. Ik vraag de netbeheerders om dit nog verder inzichtelijk en toegankelijk te maken, zodat bedrijven beter kunnen inschatten wanneer er flexibiliteit in netgebruik nodig is.

² Stand van zaken per 9 mei 2023. Bron: <https://www.netbeheernederland.nl/nieuws/wachtlijsten-voor-stroomaansluitingen-nemen-toe-1640>



Niet alleen de actuele situatie maar ook het lange termijn perspectief vraagt om een ingrijpende verandering van (het gebruik van) de elektriciteitsinfrastructuur. Ik stuur uw Kamer voor het zomerreces het concept Nationaal Plan Energiesysteem (NPE), waar expliciet gepleit wordt om een sterke inzet op flexibiliteit.

Relevant voor deze discussie is dat er verschillende vormen van flexibiliteit zijn:

1. Flexibiliteit voor het net. Partijen maken alleen gebruik van het elektriciteitsnet wanneer er ruimte is op het net.
2. Flexibel vermogen voor het handhaven van de balans op het net (evenwicht tussen invoeding en afname in 'real time', via balansmarkten).
3. Flexibiliteit in de markt en handel, op zonnige en winderige dagen en momenten is meer en goedkopere elektriciteit beschikbaar zijn dan op donkere en windstille dagen en momenten

Voor netgebruikers biedt flexibiliteit mogelijkheden, bijvoorbeeld elektriciteit te gebruiken op momenten bij een groot aanbod (veel zon en wind) en minder als elektriciteit schaars en duur is. Flexibiliteit die ontstaat bij bedrijven, die inspelen op prijschommelingen, zou ook ingezet kunnen worden om ruimte op het net te creëren. Maar de vormen van flexibiliteit kunnen elkaar ook in de weg zitten, bijvoorbeeld omdat een bedrijf door netcongestie niet kan inspelen op de prijschommelingen in de markt. Ik werk samen met netbeheerders en netgebruikers aan een nadere analyse van knelpunten en aan mogelijkheden om meer flexibiliteit te stimuleren en om te voorkomen dat de vormen van flexibiliteit elkaar in de weg zitten.

Acties voor meer flexibiliteit:

- Financiering van flexoplossingen: ruim 700 miljoen euro uit Klimaatfonds voor o.a. batterijen, opslag en energy hubs;
- Voortvarende implementatie van congestiemanagement;
- Faciliteren van flexoplossingen, o.a. flex contracten (waaronder groepscapaciteitsbeperkingscontracten), cable pooling, aansluiten batterijen;
- Communicatie- en educatieoffensief.

Flexibiliteit is van belang voor alle netgebruikers, zoals de industrie, bedrijven, huishoudens en voorzieningen voor elektrisch vervoer en biedt mogelijkheden voor efficiënt gebruik van het net voor zoveel mogelijk netgebruikers. Voor de laagspanningsnetten speelt het flexibel gebruik van huishoudens (bijvoorbeeld warmtepompen) en elektrisch vervoer een grote rol. Hier ga ik later in deze brief verder op in. Voor de hoogspanning- en middenspanningsnetten speelt het flexibel gebruik van de industrie een grote rol.

De rol die de industrie kan spelen bij flexibiliteit

De industrie heeft een cruciale vliegwielfunctie in de energietransitie. Door bij de elektrificatie van verbruiksprocessen te investeren in flexibiliteit, maakt de industrie de snelle uitrol van met name wind op zee mogelijk en kan het net vollediger benut worden. De vraag naar windstroom moet immers bij voorkeur gelijke tred houden met het aanbod. Industriële elektrificatie en productie van waterstof bij aanlandlocaties vormen verreweg de belangrijkste routes om duurzame opwek in te passen. Industriële flexibiliteit is een voorwaarde om de komende jaren netcongestie landinwaarts te voorkomen, maar ook een cruciaal middel om de economische schade van de huidige congestieproblematiek te minimaliseren. Het moet daarom voldoende haalbaar en aantrekkelijk zijn voor die industriële partijen om flexibiliteit aan te bieden.

Wanneer grootverbruikers meer gebruik (kunnen) maken van congestiemanagement, kan het elektriciteitsnet vollediger worden benut en meer transport worden gefaciliteerd. Bedrijven die op een wachtlijst staan voor een nieuwe of zwaardere aansluiting kunnen, wanneer flexibiliteit in het productieproces mogelijk is, een contract afsluiten voor daluren en eerder aangesloten worden. Het vergroten van de industriële flexibiliteit is dus cruciaal. Elk moment van de dag en jaar dezelfde hoeveelheid elektriciteit afnemen, ook wel baseload, wordt een duur product. Een deel van de industriële bedrijven zal zijn processen niet kunnen flexibiliseren en afhankelijk blijven van baseload. De uitdaging is om een energiesysteem te bouwen waarin flexibel gebruik zo aantrekkelijk mogelijk is, maar er ook mogelijkheden zijn voor continue verbruik en bedrijven die niet flexibel kunnen produceren.

De overgang van continue naar meer flexibel gebruik van elektriciteit en het elektriciteitsnet is echter groot. De permanente beschikbaarheid van het net en betaalbare elektriciteit is decennialang de norm geweest, en bijna alle processen in de economie en de samenleving zijn daarop ingericht. Flexibel gebruik vergt een hele andere manier van denken en doen, van netgebruikers, netbeheerders, overheden en bedrijven. Voor afnemers, en zeker industriële partijen, kan het technisch complex zijn om een verbruiksprofiel aan te passen van constant energieverbruik naar flexibel verbruik.

De urgentie om het aanbod van flexibele capaciteit te vergroten is groot. Tegelijkertijd begrijp ik de terughoudendheid van bedrijven om dit aan te bieden. Daarom benoem nog deze zomer een speciaal coördinator flexibiliteit die in verschillende regio's met de netbeheerders aan de slag gaat om gericht (clusters

van) bedrijven te benaderen en met ze in gesprek te gaan over de belemmeringen die zij ervaren en hoe daaraan tegemoet kan worden gekomen, om zo het aanbod van flexibele capaciteit te vergroten. Ik vraag deze coördinator om oplossingen te zoeken voor knelpunten en belemmeringen die bedrijven ervaren.

De businesscase voor investeringen in flexibiliteit zal de komende jaren naar verwachting (verder) verbeteren. Dat komt vooral door de toenemende volatiliteit in de elektriciteitsprijzen en dat er in de toekomst meer mogelijkheden komen voor het afsluiten van flexibele contracten, met bijbehorende lagere nettarieven. Dit maakt het bijvoorbeeld aantrekkelijker om te investeren in technieken om 'overtollige', goedkope elektriciteit flexibel te benutten.

Acties voor meer flexibiliteit specifiek in de industrie:

- Benoemen van een speciaal coördinator flexibiliteit deze zomer.
- Verkenning knelpunten en onzekerheden bij investeren in flexibiliteit in de industrie. Ik verwacht eind dit jaar de eerste resultaten.
- Onderzoek naar flexibiliteit in de CES-clusters, ontwikkeling *data safe house* en ontwikkeling methodiek flexibiliteit industrie (alle drie recent afgerond).

Situatie op het laagspanningsnet

Tijdens het commissiedebat Elektriciteitsnet, energie-infrastructuur en RES (d.d. 9 maart 2023) heb ik uw Kamer toegezegd om de situatie op het laagspanningsnet als apart spoor toe te voegen aan het LAN. Daarnaast heb ik in reactie op een vroegtijdig signaal van netbeheerders, aangekondigd een onafhankelijk coördinator aan te stellen voor de congestieproblematiek op de laagspanningsnetten en uw Kamer voor de zomer te informeren over een aanpak van deze problematiek.

Sinds dit voorjaar werkt een onafhankelijk coördinator, Stephan Brandligt (voormalig wethouder Delft), ondersteunt door een projectleider vanuit EZK, samen met netbeheerders, VNG, IPO, BZK, IenW, EZK, kennisinstellingen en marktpartijen, aan een gezamenlijke actieagenda. In deze actieagenda worden verschillende initiatieven bij elkaar gebracht, aangevuld, verder uitgewerkt in concrete acties, versterkt en waar mogelijk versneld. Ik verwacht deze actieagenda eind dit jaar gereed te hebben en zal uw Kamer hierover informeren.

Knelpunten

Op dit moment ervaren klanten met name knelpunten als gevolg van overspanning, die vrijwel 1-op-1 te relateren is aan de groei van het aantal zonnepanelen. Bij te veel opwek ontstaat overspanning en slaan omvormers van zonnepanelen af, waardoor klanten tijdelijk niet kunnen terugleveren aan het net, wat leidt tot beperkt verlies van de opwek van elektriciteit. In de komende jaren zullen steeds meer klanten dit soort knelpunten ervaren, met name als gevolg van de verdere groei van het aantal zonnepanelen. De prognose van de netbeheerders

is dat het aantal knelpunten als gevolg van overspanning door de groei van het aantal zonnepanelen tot 2030 snel zal toenemen en daarna zal afvlakken.

Het aantal klanten dat knelpunten ervaart als gevolg van onderspanning (met als gevolgen knipperende lampen en het uitvallen van warmtepompen of laadpalen) en overbelasting (uit veiligheid schakelen netten of componenten uit) is nu nog beperkt, maar zal zonder mitigerende maatregelen snel stijgen. De prognose van de netbeheerders is dat het aantal knelpunten als gevolg van onderspanning door de groei van het aantal warmtepompen en elektrisch vervoer tot 2030 in beperkte mate zal toenemen en vanaf 2030 sneller zal toenemen. Dit wordt onder andere geïllustreerd in de analyse die door E-Laad is gemaakt met betrekking tot de netimpact van elektrische mobiliteit.³

Oplossingen en de rol van slim laden

Net als bij de hoogspanning en middenspanning zijn de oplossingen te vinden in het verzwaren van het net, het efficiënter gebruikmaken van het net en betere communicatie. Ook zal worden ingezet op voorlichting en handelingsperspectief voor o.a. netgebruikers en gemeenten. Voor het efficiënter gebruik van het net zijn netbewust laden en vraagsturing met slimme apparatuur belangrijkste oplossingsrichtingen. Voor elektrisch vervoer is in het kader van de NAL (Nationale Agenda Laadinfrastructuur) het project Slim Laden voor iedereen ingericht. Doel van het project is slim laden voor zowel elektrische auto's, bestelwagens en vrachtwagens toe te passen. Hierdoor kunnen elektrische voertuigen een bijdrage leveren aan het oplossen van de netcongestie (laagspanning en middenspanning). Daarnaast worden met regionale partners in de NAL mitigerende maatregelen voor het oplossen van de netcongestie in kaart gebracht.

Zowel het oplopende capaciteitstekort als de genoemde oplossingsrichtingen zullen gevolgen hebben voor netgebruikers en de duurzaamheidsambities in de gebouwde omgeving. Zo moeten klanten bijvoorbeeld langer wachten op verzwaring van een bestaande aansluiting of een nieuwe aansluiting om (extra) zonnepanelen, een warmtepomp of een laadpaal in gebruik te kunnen nemen. Ook zal op veel plekken de straat open moeten voor verzwaring van het net en zal een groot aantal extra transformatorstations moeten worden geplaatst in de wijken. Bedrijven en organisaties uit de bouw- en infrasector zullen daarom ook bij het opstellen van de actieagenda worden betrokken. Ook wordt ingezet op voorlichting en het bieden van handelingsperspectief.

Tot slot

De opbouw van het Nederlandse elektriciteitssysteem is ruim 100 jaar geleden begonnen. Sindsdien heeft het Nederlandse elektriciteitsnet zich ontwikkeld tot één van de meest betrouwbare netten ter wereld waarmee kon worden voorzien in betaalbare en (vrijwel) permanent beschikbare elektriciteit voor iedereen. In de Nederlandse huiskamers zijn in deze periode steeds meer apparaten aangesloten en door het zeer geringe aantal storingen is vrijwel nooit vergeefs

³ <https://elaad.nl/netimpactrapportages-mobiliteit-2023>

een beroep gedaan op de vraag naar elektriciteit. Bedrijven binnen en buiten Nederland zien ook vandaag de dag in het betrouwbare elektriciteitsnet een gedegen voedingsbodem voor economische activiteit, het is een belangrijke randvoorwaarde voor het vestigingsklimaat. Alles is erop gericht deze verworven zekerheid te behouden.

Tegelijkertijd stelt de grootschalige en versnelde verduurzaming die door bedrijven en huishoudens recent in gang is gezet, het elektriciteitsnet voor een historische uitdaging. Daarbij zet het kabinet alles op alles om het net sneller te bouwen en uit te breiden, flexibel en slim gebruik van het net te aan te moedigen en zo nodig te verplichten en tegelijkertijd noodzakelijke verduurzaming te stimuleren. Het kabinet en betrokken partijen zetten nu en komende jaren volledig in op grootschalige uitbreidingen van het net en, vooruitlopend hierop, op slim gebruik van het net en voldoende beschikbare flexibele capaciteit. Zo willen we verdere verduurzaming mogelijk maken en een betrouwbaar elektriciteitsnet blijven garanderen.

R.A.A. Jetten
Minister voor Klimaat en Energie

Bijlage: Acties

Onderstaand een overzicht van de belangrijkste acties en initiatieven op het gebied van netcongestie, waarbij wordt ingezet op:

- I. Sneller bouwen en prioriteren in tijden van schaarste
- II. Beter benutten van het net en vergroten van het flexibele vermogen

In het overzicht zijn ook de acties opgenomen die ik samen met medeoverheden, netbeheerders, de ACM en netgebruikers in het kader van het Landelijk Actieprogramma Netcongestie (LAN) uitvoer (Kamerstuk 29023, nr. 385).

I: Sneller bouwen en prioriteren in tijden van schaarste
1. Verkleinen van het 'maakbaarheidsgat' a) Arbeidsmarkt, b) Benodigde ruimte, stikstofruimte en (voor) financiering c) Samenwerking netbeheerders en marktpartijen in de bouw d) right to challenge 2. Versnelling realisatie van specifieke netuitbreidingen en verzwaringen a) Versnellingstrajecten EZK b) Op landelijk niveau: RCR en MIEK c) Op provinciaal niveau: pMIEK en Energievisie 3. Versnellingen voor realisatie netuitbreidingen uit het LAN a) Regie op provinciaal niveau b) Versnelling van vergunningverleningen c) Vereenvoudigen zoektocht naar geschikte locaties voor netuitbreidingen 4. Vergroten transparantie t.a.v. netuitbreidingen en verzwaringen: a) Verbeteren van investeringsplannen van netbeheerders b) Inzichtelijker maken van het 'maakbaarheidsgat' c) Meer inzicht voor netgebruikers in het net en de wachtrijen voor transportcapaciteit 5. Prioriteren in tijden van schaarste a) Prioriteren van netuitbreidingen b) Prioriteren van aansluit- en transportverzoeken
II: Beter benutten van het net en vergroten van het flexibele vermogen
1) Voortvarende implementatie van de nieuwe netcode congestiemanagement 2) Faciliteren van flexoplossingen, o.a. flex contracten, <i>cable pooling</i>, aansluiten batterijen 3) Ontwikkelen van een communicatie- en educatieoffensief 4) Financiering van flexoplossingen: ruim 700 miljoen euro uit Klimaatfonds 5) Energiehubs 6) Vergroten industriële flexibiliteit: onderzoek CES -clusters, verkenning knelpunten

I: Sneller bouwen en prioriteren in tijden van schaarste

1. Verkleinen van het 'maakbaarheidsgat'

a) Arbeidsmarkt

Actieplan Groene en Digitale Banen (SZW, OCW en EZK, februari 2023). Met maatregelen om de krapte op de arbeidsmarkt aan te pakken, in sectoren met banen die belangrijk zijn voor de klimaat- en digitale transitie. De omscholing van mensen naar banen in de energietransitie stimuleren we door Leven Lang Ontwikkelen (LLO) te faciliteren. Er is een aantal toegekende Groeifonds voorstellen, zoals een pilot LLO katalysator voor de energie-en grondstoffentransitie die in 2023 start. Ik verken verdere *out of the box* ideeën en mogelijkheden, zo heb ik dit voorjaar in het pakket klimaatmaatregelen financiering beschikbaar gesteld waarmee de netbeheerders statushouders kunnen omscholen (Kamerstuk 2023D18042).

b) Benodigde ruimte, stikstofruimte en (voor) financiering

Benodigde ruimte: Voor de realisatie van de energie-infrastructuur is de schaarse ruimte (fysiek en qua milieu) één van de belangrijke knelpunten. Ik werk samen met de minister voor Volkshuisvesting en Ruimtelijke Ordening aan het Programma Energiehoofdstructuur (PEH), ingaat op de benodigde ruimte voor de energie hoofdinfrastructuur van een klimaatneutraal energiesysteem in 2050. Uit het Programma Energiehoofdstructuur blijkt dat een proactieve sturing nodig is om op tijd voldoende ruimte beschikbaar te hebben voor energie-infrastructuur en andere onderdelen van het energiesysteem. Voor de zomer stuur ik uw kamer het Programma Energiehoofdstructuur en het concept Nationaal Plan Energiesysteem (NPE). In het concept-NPE zal ik nader ingaan op de noodzaak voor een meer planmatige uitbreiding van de elektriciteitsinfra en toekomstbestendige investeren door de netbeheerders.

Daarnaast zijn voor de korte termijn in 2021 de Verkenningen Aanlanding Wind Op Zee afgerond en voor de middellange termijn zijn de Verbindingen Aanlanding Wind op Zee 2031-2040 naar verwachting begin 2025 gereed.

Stikstof:

EZK organiseert na de zomer een kennissessie met netbeheerders en provincies over de aanpak van stikstofknelpunten bij hoog-, midden- en laagspanning. De kansen van REDIII, de noodverordening en de mogelijkheden van een stikstofbank worden besproken.

Eind 2023 zal een energietransitie stikstofbank gereed zijn om vergunningverlening te ondersteunen. Het bieden van marktwerkoplossingen voor MIEK-projecten door EZK en TenneT t.b.v. bepaling route naar vergunningen.

(Voor) financiering: Gezien de forse investeringen van de netbeheerders is het essentieel dat de netbeheerders beschikking hebben over voldoende kapitaal (vreemd vermogen en eigen vermogen) om deze grote investeringen te kunnen voorfinancieren. Het kabinet zet zich in voor voldoende eigen vermogen bij TenneT en de regionale netbeheerders. In 2022 is het Afsprakenkader

Kapitaalbehoefte Regionale Netwerkbedrijven afgesproken met de voorwaarden waaronder de Staat in regionale netwerkbedrijven kan participeren als dit noodzakelijk is voor de investeringsbehoefte.

c) Samenwerking netbeheerders en marktpartijen in de bouw

Daarnaast werken netbeheerders en marktpartijen nauw samen om waar mogelijk versnelling aan te brengen in uitbreiding en verzwaring van het net. Netbeheerders (Netbeheer Nederland) zijn met de bouw- en infrabedrijven (Bouwend Nederland) en installatiebedrijven (Techniek Nederland) in gesprek om te komen tot slimmere, meer efficiënte samenwerkingsvormen en tot betere (contractuele) condities voor het snel en voortvarend uitvoeren van grotere hoeveelheden werk. In dit kader wordt gestreefd naar meer gezamenlijkheid, partnerschap in de hele keten van planvorming tot en met realisatie van energie-infrastructuur, om zo optimaal elkaar expertises te kunnen benutten. Ook wordt onderzocht of de keten meet gezamenlijke kan werken aan (fondsen voor) innovatie, verduurzaming en werving en opleiding van personeel.

d) Right to challenge

In vervolg op het onderzoek in 2022 n.a.v. de motie Boucke (Kamerstuk 35 925 XIII, nr. 65), werken de netbeheerders dit jaar het concept 'klant sluit zichzelf aan' verder uit. Bij dit concept kiest de klant zelf een door de netbeheerder erkende installateur en aannemer om de aansluiting in één arbeidsgang te realiseren. Vraagstukken die daarbij aan de orde komen: opleiden en certificeren, juridische reguleringsaspecten, processen, digitale informatie en data, communicatie en aanbestedingsstrategie. Ik zal uw Kamer eind dit jaar informeren over de voortgang, conform de motie van het lid Erkens, ingediend op 20 juni jl.

2. Versnelling realisatie van specifieke netuitbreidingen en verzwaringen

a) Versnellingstrajecten EZK

EZK verkent in overleg met stakeholders en mede-departementen kansrijke versnellingsvoorstellen voor de aanleg van energie-infrastructuur en de verankering daarvan in wet- en regelgeving. Om snelheid te maken sluit ik zoveel mogelijk aan bij wettrajecten die al lopen of die voorzien zijn, waaronder een wijziging van de Omgevingswet of daaronder liggende regelgeving. In de MIEK-brief later dit jaar zal ik u in meer detail informeren over de voortgang van de verschillende trajecten.

b) Op landelijk niveau: RCR en MIEK

RCR: Regie op ruimtelijke besluitvorming en vergunningencoördinatie wordt gevoerd via de Rijkscoördinatieregeling. De ervaring met RCR is dat het eerder betrekken van de omgeving leidt tot beter onderling begrip en het tijdig inzicht krijgen in belangen en wensen. Later in de procedure levert dit in de regel versnelling op. In het najaar 2023 wordt u geïnformeerd over de voortgang van de MIEK- en RCR projecten. Voor wat betreft de RCR uitbreiding van het 220/380 kv hoogspanningsnetwerk ben ik in samenwerking met Tennet en mede overheden gestart met de ruimtelijke inpassing van een viertal grote nieuwe

verbindingen. Namelijk tussen de hoogspanningsstations Vierverlaten-Ens, Ens-Diemen, Geertruidenberg-Crayestein of Krimpen aan de IJssel, en een verbinding vanaf het Noordzeekanaalgebied naar de kop van Noord-Holland). Daarnaast start ik in het najaar ook voor een nieuwe 380 kv verbinding tussen Eindhoven – Maasbracht en tussen Borselle-Terneuzen de RCR procedure. De komende jaren moeten juist deze verbindingen verlichting bieden.

MIEK: Ten behoeve van de energietransitie is het versnellen van een aantal specifieke uitbreidingen van bijzonder belang. Hiertoe is eerder al het nationaal Meerjarenprogramma Infrastructuur & Klimaat (MIEK) gestart. Het MIEK zet in op het versnellen van projecten door onder andere het tijdig samenbrengen van de betrokken partijen, het verbeteren van inzicht van infrastructuurbehoefte middels het afstemmen van vraag naar en aanbod van duurzame energie-en grondstoffeninfrastructuur en het via een gestructureerd proces toewerken naar besluitvorming door en commitment van betrokken partijen.

c) Op provinciaal niveau: pMIEK en Energievisie

pMIEK Dit jaar zijn ook de provinciale MIEK's opgeleverd waarmee provincies, samen met gemeenten en netbeheerders, prioriteit geven aan energie-infrastructuurprojecten waar extra versnelling nodig is vanwege hun maatschappelijk belang en/of complexiteit. Diverse provincies hebben hun pMIEKs al opgeleverd, alle hebben toegezegd dit uiterlijk voor 1 juli te doen. Na de zomer wordt gestart met de 2de ronde die begin 2025 wordt opgeleverd. Provincies voeren regie op uitvoering van specifieke projecten. Ook pMIEK projecten krijgen prioriteit en extra gewicht in de investeringsplannen van de netbeheerders, via het prioriteringskader. Ook op provinciaal niveau worden afspraken gemaakt tussen provincie, netbeheerders en betrokken gemeenten over versnelde realisatie van de geselecteerde pMIEK projecten.

Energievisie Elke provincie gaat bovendien een energievisie opleveren. Deze energievisie geeft een overzicht van ontwikkelingen in energievraag,-aanbod en -infrastructuur, schetst belangrijke algemene principes voor het toekomstige energiesysteem in het gebied en maakt de structurerende keuzes voor het gebied inzichtelijk. Het dient als basis voor de selectie van de pMIEK projecten in de volgende ronde.

3. Versnellingen voor realisatie netuitbreidingen uit het LAN

a) Regie op provinciaal niveau

In het kader van het LAN is per provincie in de afgelopen maanden een governancestructuur opgezet t.b.v. versterking regie op sneller bouwen, het beter regionaal programmeren van energie-infrastructuur en oplossingen voor het slimmer gebruiken van het net. Dit gebeurt bijvoorbeeld in een 'energy board'. Elke provincie heeft op dit moment een structuur ingericht, komende maanden zal deze nader uitgewerkt en uitgebreid worden. EZK heeft 84 miljoen euro beschikbaar gesteld voor versterking van de capaciteit bij provincies en mogelijk ook regiogemeenten om het voorbereidingstraject van netverzwaringen en uitbreidingen te versnellen (Kamerstuk 32813, nr. 1230).

b) Versnelling van vergunningverleningen

In het kader van het LAN werken de gezamenlijke overheden en netbeheerders aan verdere versnelling van vergunningverlening via het instellen van zogenoemde inpassingsteams per provincie. In deze inpassingsteams kunnen netbeheerders en overheden processen versnellen door in bouwteamverband samen te werken aan projecten en stappen parallel in plaats van serieel te zetten. Ook maken de gezamenlijke overheden en netbeheerders werken afspraken over wie bevoegd gezag is en onderlinge werkafspraken over versnelling. Ook wordt gewerkt aan maatwerkopties om binnen stedelijke gebieden sneller elektriciteitsinfrastructuur in te kunnen passen in de leefomgeving. De eerste resultaten worden verwacht in het najaar. Tot slot wordt verkend of afspraken rondom grondprijzen tussen netbeheerders onderling of met publieke partijen kunnen helpen bij het versnellen van infrastructuurprojectrealisatie.

c) Vereenvoudigen zoektocht naar geschikte locaties voor netuitbreidingen

EZK heeft een handreiking voor gemeenten gemaakt voor het vereenvoudigen van de zoektocht naar geschikte locaties voor netuitbreidingen en het beschikbaar krijgen van grond, in samenspraak met het Nationaal Programma Regionale Energie Strategieën (NP RES). Geemten worden ondersteunt via de expertpool van het NP RES.

4. Vergroten transparantie t.a.v. netuitbreidingen en verzwaringen

a. Verbeteren van investeringsplannen van netbeheerders

EZK ACM, netbeheerders en brancheorganisaties brengen in kaart de gewenste verbeteringen in de informatievoorziening t.a.v. onder andere de beschikbare transportcapaciteit, zogenaamde belastingsprofielen op stationsniveau en de planning van netuitbreidingen en eventuele knelpunten daarbij. EZK is nu met de netbeheerders in gesprek hoe daar verdere invulling aan te geven. Een aantal verbeteringen is al doorgevoerd waaronder een intensievere betrokkenheid van brancheorganisaties bij de vertaalslag van scenario's naar investeringsplannen t.b.v. investeringsplannen van 2024.

b. Inzichtelijker maken van het 'maakbaarheidsgat'

Zoals eerder in de Kamerbrief vermeld werken we gezamenlijk aan het inzichtelijker maken aan de discrepantie tussen de benodigde infrastructuur en hetgeen netbeheerders hebben aangegeven daadwerkelijk te kunnen realiseren in hun investeringsplannen. Een nadere uitwerking is november 2023 gereed.

c. Meer inzicht voor netgebruikers in het net

Zoals eerder in de Kamerbrief vermeld werken de netbeheerders aan inzicht geven in de huidige situatie op het net. De eerste resultaten worden eind 2023 verwacht.

5. Prioriteren in tijden van schaarste

a) Prioriteren in netuitbreidingen

Via het prioriteringskader voor de uitbreidingsinvesteringen van netbeheerders, waarover ik uw Kamer op 17 maart jl. heb geïnformeerd (Kamerstuk 29826, nr.

174), stuurt het kabinet op het realiseren van netuitbreiding met een zo groot mogelijke maatschappelijke impact. Met het prioriteeringskader kunnen netbeheerders extra gewicht geven aan MIEK projecten, zowel voor het nationale uit het provinciale MIEK.

De Minister voor Energie en Klimaat stelt, na bestuurlijk overleg met in ieder geval mede-overheden (IPO en VNG) en netbeheerders, de geselecteerde MIEK-projecten van nationaal schaalniveau vast. Dit proces op nationaal schaalniveau is in 2021 gestart. De provinciale MIEK-projecten worden vastgesteld door Gedeputeerde Staten van de provincie in afstemming met onder andere netbeheerders en gemeenten. Dit proces van regionaal schaalniveau is vorig jaar gestart en eind maart 2023 zijn de eerste provinciale MIEK's vastgesteld.

De netbeheerders nemen deze projecten mee tijdens het toepassen van het prioriteeringskader voor de netuitbreidingen. De netbeheerders zullen zich inspannen om de overige provinciale MIEK's die voor de zomer door Gedeputeerde Staten worden vastgesteld, mee te nemen in de consultatiefase van de investeringsplannen. Najaar 2023 volgt er besluitvorming over nieuwe projecten en een nieuw overzicht van MIEK projecten. Ik informeer uw Kamer eind 2023 over de voortgang van de MIEK-projecten.

b) Prioriteren van aansluit- en transportverzoeken

De ACM heeft begin maart aangekondigd het mogelijk te willen maken voor netbeheerders om, in gebieden waar congestie is afgeroepen, voorrang te geven aan partijen van publiek belang en aan partijen die bijdragen aan het verminderen van congestie⁴. Hiertoe is de ACM een codewijzigingstraject gestart. In tegenstelling tot het prioriteeringskader voor uitbreidingsinvesteringen betreft dit individuele verzoeken voor transport bij de netbeheerders. Op dit moment geldt het principe van first-come-first-serve- bij het faciliteren van deze verzoeken. Zoals toegezegd bij het afgelopen commissiedebat Elektriciteitsnet, energie-infrastructuur & RES van 9 maart (Z202304-088) informeer ik uw Kamer middels deze brief over welke opvolging er wordt gegeven aan de door de ACM geboden ruimte. Het proces wordt gecoördineerd door de ACM. Medeoverheden hebben via IPO en VNG, zoals bij motie verzocht aan de regering door de leden Kröger en Thijssen (Kamerstuk 29023, nr. 405), een nadrukkelijke rol bij het ontwikkelen van het concept afwegingskader. De ACM zal het concept afwegingskader opnemen in de codewijziging dat zij zullen consulteren zodra gereed. Ik zal uw Kamer op de hoogte houden van de ontwikkelingen.

II: Betere benutting van het net en vergroten van het flexibele vermogen

1. Voortvarende implementatie van de nieuwe netcode Elektriciteit

De nieuwe netcode Elektriciteit (november 2022) biedt netbeheerders meer ruimte om contracten te sluiten met bedrijven om tegen een vergoeding tijdelijk

⁴ <https://www.acm.nl/nl/publicaties/acm-maakt-maatschappelijk-prioriteren-door-netbeheerders-mogelijk>

minder gebruik te maken van het net om zo het net te ontlasten (congestiemanagement).

Stappen die in de afgelopen maanden door netbeheerders gezet zijn om de code voortvarend te implementeren: o.a. werken met standaard voorbeeldcontracten en het uitvoeren van een marktconsultatie waarin bedrijven actief benaderd worden en geïnformeerd worden over de mogelijkheden en vergoedingen t.a.v. het aanbieden van flexibel vermogen (o.a. webinars en 1 op 1 gesprekken).

Resultaten van de acties vallen vooralsnog tegen, vooral als het gaat om afname. Extra stappen die de komende maanden gezet worden om meer flexibiliteit in de markt te kunnen contracteren o.a.:

- Verdere standaardisatie van contracten;
- Het oprichten van een denktank door netbeheerders en brancheorganisaties die deze zomer acties uitwerkt om congestiemanagement beter te laten aansluiten bij de behoeften van bedrijven (zomer 2023 gereed);
- De verdere uitwerking van de verplichting voor grootschalige netgebruikers om flexibiliteit aan te bieden;
- Nadere verkenning van aanvullende mogelijkheden voor flexibiliteit, zoals tenders en *quick scans*.
- De ACM evalueert op dit moment de regels in de netcode en zal de evaluatie naar verwachting in september afronden. Op basis hiervan zal de ACM in overleg met betrokken partijen bekijken welke nadere acties en/of aanpassingen nodig zijn.

2. Faciliteren van flexoplossingen

Meer flexibele contracten mogelijk maken

Er zijn verschillende vormen van flexibele contracten.

Groeps capaciteitsbeperkingscontracten bieden flexibiliteit voor partijen binnen de eigen groep, wat belangrijk is voor de realisatie van een energyhub of meedoen aan congestiemanagement. Ik werk samen met de ACM, netbeheerders en marktpartijen om flexibele contracten te laten vaststellen en toepassen, waaronder groeps capaciteitsbeperkingscontracten, conform de motie van het lid Erkens, ingediend op 20 juni jl. Net als de heer Erkens vind ik het belangrijk dat netbeheerders proactief flexibele contracten aanbieden aan bedrijven en daarbij aansluiten bij de behoefte van de bedrijven en ze mogelijk stimuleren in de omslag naar flexibel netgebruik.

Er wordt gewerkt aan alternatieve contractvormen voor transportcapaciteit voor klanten die in staat zijn om alleen buiten de pieken het net te gebruiken, bijvoorbeeld elektrische boilers, elektrisch vervoer, batterijen en elektrolyzers. Door de invoering van dergelijke alternatieve transportrechten worden klanten beloond voor systeemefficiënt gedrag en kunnen zij eerder aangesloten worden.

Mogelijk maken van cable pooling

Bij cablepooling kunnen meerdere duurzame opwekinstallaties gebruik maken van één aansluiting wat voor een betere benutting van het net zorgt. Cable pooling is nu alleen mogelijk voor het aansluiten van zon en wind achter één aansluiting,

maar zou onder de Energiewet ook voor opslag en energieconversie kunnen gaan gelden. Er wordt nog onderzocht of ook afname onder het toepassingsbereik zou kunnen vallen en wat de snelste methode is om juridische zekerheid te bieden. Ik verwacht de resultaten dit najaar.

Meer inzetten van de spitsstrook

Er wordt gewerkt aan het breder inzetten van de mogelijkheden om gebruik te maken van AMvB n-1 (de spitsstrook van het elektriciteitsnet), die op 1 januari 2022 van kracht is gegaan. Ik heb deze AMvB recent laten evalueren, bijgaand treft u deze evaluatie aan. Uit deze evaluatie blijkt dat de spitsstrook in de onderzochte periode nog beperkt is ingezet. Dit is conform verwachting gezien de korte periode tussen inwerkingtreding en evaluatie. Daarnaast bestaan volgens de evaluatie nog enkele onduidelijkheden. Ik ben voornemens om deze onduidelijkheden weg te nemen en kom hier, gezien de complexiteit van dit onderwerp, in voorjaar 2024 bij uw Kamer op terug.

Herziening tarievenstructuur

Netbeheerders, (brancheorganisaties van) marktpartijen en ACM werken aan voorstellen voor de herziening van nettatarieven. Hierbij worden veel verschillende mogelijkheden onderzocht zoals locatiedifferentiatie, meer dynamische tijdsdifferentiatie, en voorwaarden voor alternatieve transportrechten buiten congestiegebieden. Gezien de complexiteit en de belangen zijn de definitieve resultaten niet dit jaar te verwachten

Werken aan randvoorwaarden voor het congestieneutraal aansluiten van batterijen

Uit onderzoek van CE Delft is gebleken dat aanvullend beleid nodig is om batterijen congestieneutraal aan te kunnen sluiten of te laten bijdragen aan het verminderen van congestie. Daarom is EZK in gesprek met TenneT, IPO en VNG over de locatiebepaling van grootschalige batterijen. Batterijen in de buurt van opwek kunnen er voor zorgen dat pieken worden verlaagd. Er loopt nog een vervolgonderzoek bij CE Delft naar de impact van batterijen bij invoedingscongestie. Dit onderzoek volgt dit najaar.

Werken aan aanvullende voorwaarden voor het aansluiten zon-PV in de SDE++
CE Delft voert in opdracht van NBNL een studie uit naar mogelijke aanvullende voorwaarden in de SDE++ om de (negatieve) impact van zonne-energie op het elektriciteitsnet te beperken (Q3 2023). Op basis van dit rapport zal EZK bezien of aanpassing van de SDE++ nodig is voor zon-PV. Tevens wordt onderzocht welke opties bestaan voor de stimulering van zon en wind op land, die een lichtere mate van ondersteuning bieden, maar wel voldoende investeringszekerheid bieden om de uitrol niet te laten stagneren, waarbij ook naar het maatschappelijk belang van netcongestie wordt gekeken. Over het vervolg van de SDE++ zal de Kamer dit najaar worden geïnformeerd.

3. Ontwikkelen van een communicatie- en educatieoffensief

Een belangrijke stap naar meer flexibel vermogen is het vergroten van het bewustzijn van nut en noodzaak van flexibel vermogen nu en in de toekomst en het bieden van concreet handelingsperspectief. I.h.k.v. het LAN is met alle betrokken partijen in de afgelopen gewerkt aan (de content van) een communicatie- en educatieoffensief met als doel het verstrekken van kennis en informatie over flexibel gebruik van het net (waaronder congestiemanagement) en flexibel gebruik en invoeding van elektriciteit. Het offensief is nadrukkelijk ook bedoeld om de samenwerking tussen stakeholders te bevorderen om ervoor te zorgen dat belemmeringen voor flexibel gebruik adequaat opgepakt worden. De eerste praktijkverhalen van ondernemers die aan de slag zijn gegaan met flex, antwoorden op de meest gestelde vragen en een eerste versie van een toolkit met flexibiliteitsoplossingen worden al ontsloten op een gezamenlijk platform dat deze maand, juni 2023, online gaat. De komende maanden wordt het platform verder uitgebreid met o.a. nieuwe praktijkverhalen en handelingsperspectieven.

4. Financiering van flexoplossingen

In totaal wordt er meer dan 700 miljoen euro beschikbaar gesteld vanuit het klimaatfonds voor de financiering van flexoplossingen.

- Vanuit het Klimaatfonds is dit voorjaar een bedrag van 166 miljoen euro tussen 2024-2030 beschikbaar gesteld voor een Stimuleringsprogramma Energiehubs. Onderdeel van dit programma is o.a. de ontwikkeling van een toolkit met standaarden voor het delen van data en contracten tussen partijen.
- De 84 miljoen euro die in het Klimaatfonds beschikbaar is voor het versterken van capaciteit bij provincies, kan door provincies ook worden ingezet voor innovatieve oplossingen en voor zogenaamde 'fixers' om bedrijven en maatschappelijke instellingen te ondersteunen.
- Ook is een bedrag van 416,6 miljoen euro beschikbaar voor investeringen in batterij-innovaties en het plaatsen van batterijen bij grootschalige zonneparken.
- En er is 125 miljoen euro beschikbaar gesteld voor de opslag van moleculen, waaronder gasopslagen en de opslag van waterstof in zoutcavernes (Routekaart Energieopslag, Kamerstuk 29023, nr. 430)

5. Energiehubs

Vanuit het perspectief van het energiesysteem is er sprake van een 'energiehub' als er in een afgebakend gebied sprake is van slimme sturing van vraag en aanbod van energie. In deze hub is opslag en conversie mogelijk en kunnen netwerken van verschillende energiedragers met elkaar in verbinding staan. Pieken in de elektriciteitsproductie van wind en zon kunnen met energiehubs worden opgevangen en aangepast aan de vraag. Ook kunnen hubs worden gecombineerd met de lokale behoefte aan warmte (of waterstof). Energiehubs kunnen hierdoor vraag en aanbod van verschillende energiedragers efficiënt bij elkaar brengen en daardoor congestie in het elektriciteitsnet voorkomen of oplossen. Ook kunnen ze leiden tot een besparing van geld, ruimte en middelen als ze netverzwaring voorkomen. Specifiek voor de ontwikkeling van energiehubs heeft het kabinet 166 miljoen euro vrijgemaakt voor het opzetten van een

stimuleringsprogramma van lokale en regionale energiehubbs, gericht op bedrijven die op locatie elektriciteit willen opwekken, gebruiken en opslaan. Primair is het programma gericht op het tegengaan van netcongestie, maar in een breder perspectief richt het zich op de ontwikkeling van een meer decentraal energiesysteem. Onderdeel van dit programma is onder andere de ontwikkeling van een toolkit met standaarden voor het delen van data en contracten tussen partijen.

6. Vergroten industriële flexibiliteit

Onderzoek naar flexibiliteit in de CES-clusters

In het Cluster Energie Strategieën (CES) van 2022 is gevraagd naar het opgestelde flexibele vermogen en in de Integrale Infrastructuurverkenning 3050 (II3050) is een gedetailleerde data-uitvraag bij de basisindustrie uitgevoerd. Het bleek voor de industrie complex om deze data aan te leveren, omdat zij vaak nog onvoldoende zicht hebben welke vormen van flexibiliteit, zoals vraagsturing en opslag, een groot potentieel hebben en onder welke omstandigheden investeringen in flexibiliteit rendabel zijn. De minister van EZK heeft daarom een methodiek laten ontwikkelen om de industrie handvatten moet bieden om dat inzicht te vergroten (Kalavasta, 2023)⁵. Ook is gewerkt aan de ontwikkeling van een data safe house die een veilige uitwisseling van data met de netbeheerder mogelijk moet maken (Data Safe House Rotterdam, 2023).

Verkenning vergroten industriële capaciteit

Er is meer gedetailleerd inzicht nodig in de knelpunten en de onzekerheden die de industrie ervaart bij investeringen in flexibiliteit. Deze ga ik met de minister van Economische Zaken en de industrie en netbeheerders in kaart brengen, ook met het oog op de belangrijke rol die de industrie kan spelen in de verlichting van de acute netcongestie. Op basis van deze verkenning ga ik afspraken maken met netbeheerders, overheden en de industrie welke inspanning van een ieder nodig is om knelpunten te adresseren om zo de industriële flexibiliteit te vergroten.

⁵ <https://www.rijksoverheid.nl/documenten/rapporten/2023/05/17/cluster-energie-strategieen-uitvraagmethodiek>



Ministerie EZK
Bezuidenhoutseweg 73
2594 AC Den Haag

Cluster	WL	Behandeld	N.M.I. van Dongen
E-mail	nmi.van.dongen@prvlimburg.nl	Telefoon	+31 6 31 79 66 92
Ons kenmerk		Uw kenmerk	
Bijlage(n)	Diversen	Maastricht	31 maart 2023
		Verzonden	

Onderwerp

Aanbiedingsbrief PMIEK Limburg 31 maart

Geachte Minister Jetten,

Met deze brief bied ik u, mede namens Enexis, TenneT, de Limburgse industrie, RES Noord-Midden Limburg, en RES Zuid-Limburg, het tussenproduct Provinciaal Meerjarenprogramma Infrastructuur Energie en Klimaat (PMIEK) Limburg aan. Dit tussenproduct omvat de startnotitie PMIEK Limburg waarin proces, afspraken en organisatievorm zijn gedefinieerd en enkele relevante bijlagen waarin het inzicht en overzicht dat tot nu toe is gecreëerd wordt weergegeven. De startnotitie is in gezamenlijkheid opgesteld en vastgesteld door de RES-vertegenwoordigers (Noord-Midden en Zuid-Limburg), Enexis, TenneT en Provincie Limburg. De afgelopen maanden is de samenwerking tussen de benoemde partijen geïntensiveerd om te komen tot een toekomstbestendige energie infrastructuur voor Limburg.

In deze brief licht ik kort toe wat de aanleiding is voor PMIEK Limburg, waar we nu staan en welke vervolgstappen we met onze partners willen gaan zetten. Ook geef ik aan welke aandachtspunten en uitgangspunten ik zie, en sluit ik af met een oproep.

PMIEK Limburg tot 31 maart

We zijn op de juiste weg. Overheden, netbeheerders, en bedrijfsleven, leren steeds meer van elkaars werk en organisatie. Dat helpt in het versterken van onze samenwerking. Tot nu toe hebben we ons met name gericht op 'Wat gaan we doen in PMIEK Limburg?', 'Wie gaat wat doen?' en 'Waarom?'. De laatste vraag is het eenvoudigst te beantwoorden. De directe noodzaak om 'anders' te gaan werken was de acute transportschaarste in Limburg in juni 2022. De energie infrastructuur in Limburg dient, net als in heel Nederland, efficiënter gebruikt, verzaamd en uitgebreid te worden. Daarnaast wordt ons steeds vaker duidelijk dat we in het huidige energiesysteem niet zonder meer kunnen vertrouwen op de levering en het transport van energie. We zijn dus op zoek naar een nieuwe, passende, energiemix voor Limburg. We werken toe naar energiesysteemintegratie. Waarin vraag en aanbod én de aansluiting op energie elkaar optimaal vinden.



De problematiek rondom energie infrastructuur vraagt om een aantal zaken: overzicht en regie, versnelling van realisatie van energie-infrastructuur, efficiënter gebruik van energie infrastructuur, prioritering (wat moet eerst, wat kan later?), en integrale inbedding in de maatschappij en ruimte. Daar werken we aan in het Provinciaal MIEK. In Limburg hebben we er gezamenlijk voor gekozen om het Provinciaal MIEK op te knippen in twee fases. Fase 1 bestaat uit het creëren van overzicht ('Wat is de behoefte aan energie infrastructuur voor de komende jaren?'), inzicht ('Hoe gaan we dat realiseren en wat zijn ontwikkelvarianten?'), het versnellen van de aanleg van energie infrastructuur ('Wat moet er op korte termijn gebeuren en hoe kunnen we dat versnellen?'), en het efficiënter benutten van de energie infrastructuur. In fase 2 volgt het ontwikkelen van een visie, en de afwegingen en prioriteiten die daaruit volgen. We hebben er bewust voor gekozen om alle drie de sporen, conform het Landelijk Actieprogramma Netcongestie, onderdeel uit te laten maken van ons Provinciaal Meerjarenprogramma Infrastructuur Energie en Klimaat. Dat zorgt voor integraliteit en verwevenheid tussen de drie sporen van versnellen aanleg, programmeren, en efficiënter benutten.

Bovenstaand proces heeft ertoe geleid dat we nu beter inzichtelijk hebben welke ontwikkelingen er spelen en de impact daarvan op het energiesysteem. Het tot nu toe opgehaalde overzicht en inzicht, zowel van voor de tijd van PMIEK (Systeemstudie energie infrastructuur Limburg en investeringsplannen van netbeheerders) als tijdens het PMIEK proces (CES Cluster6 en W4-matrix), maakt (deels) duidelijk waar de knelpunten ontstaan. In grote lijnen weten we waar we hard aan moeten werken de komende jaren. Voor Limburg geldt dat er (extra) aandacht uit moet gaan naar:

1. Cluster Boxmeer (pocket TenneT) en de Enexis investeringen (uitbreiding en nieuwe stations) in dit gebied;
2. Cluster Maasbracht (pocket TenneT) en de Enexis investeringen (uitbreiding en nieuwe stations) in dit gebied, inclusief:
 - a. Verkenning diepe aanlanding wind op zee (VAWOZ);
 - b. Ontwikkeling Claus centrale (gebiedsgerichte studie toekomst Claus gebied);
 - c. Ontwikkeling knooppunt Maasbracht met interconnectoren naar buurlanden en rol in landelijke energiesysteem (o.a. PEH);
3. Cluster Graetheide (pocket TenneT) en Enexis investeringen (uitbreiding en nieuwe stations) in dit gebied;
4. Aansluiting RES opgaven;
5. Aansluiting Energielandschap Wells Meer;
6. Aansluiting waterstof infrastructuur Chemelot;
7. Aansluiting Cluster6 (elektriciteit en waterstof);
8. Aansluiting glastuinbouw;
9. Delta Rhine Corridor;
10. Warmtenetten

Aandachtspunten PMIEK proces

Het doorlopen van de eerste fase PMIEK leidt tot een aantal aandachtspunten die van belang zijn voor het vervolgproces:

1. Er is een aantal ontbrekende voorwaarden om het PMIEK echt te laten slagen zoals toegang tot data, een formeel mandaat/rol, een landelijk vastgesteld integraal afwegingskader en onduidelijkheid over de formele status voor het PMIEK. Er is gekozen om eerst werk te maken van een gedragen energievisie en afwegingskader, omdat die randvoorwaardelijk geacht worden



- voor het komen tot gedragen keuzes over welke projecten PMIEK-status verdienen. Dit belemmert vooralsnog de doorvertaling van PMIEK in de investeringsplannen van netbeheerders.
2. Energie infrastructuur gaat niet alleen om energie, maar ook om de sociaal-maatschappelijke impact en de plek in de ruimte. De komende tijd werken wij aan de vertegenwoordiging en betrokkenheid van domeinen als economie, natuur en ruimte. We dienen op een integrale wijze om te gaan met de energie (infrastructuur) opgave. Het ruimtelijk arrangement waaraan wordt gewerkt en het PEH zullen structurerend zijn voor de energievisie.
 3. Gebrek aan een landelijk gecoördineerde aanpak voor de uitwerking van PMIEK met duidelijke spelregels en definities kan zorgen voor regionale verschillen in de uitkomsten van PMIEK. Met het oog op een non-discriminatoire totstandkoming van de investeringsplannen van netbeheerders is dat onwenselijk.
 4. Het knelt op gebied van menskracht. Netbeheerders en overheden werken hard aan het toekomstbestendig maken van ons energiesysteem en komen veel handen te kort. We pogen de focus te leggen op waar de toegevoegde waarde van PMIEK, en daarmee ook de overheden, ligt, zonder daarvoor onnodige werklast te veroorzaken. Het kan efficiënter en effectiever, dat is onze insteek.
 5. De impact van netcongestie is enorm. De effecten op onze maatschappij en economie zijn niet te overzien. De structurele oplossing voor de netcongestie bestaat uit de lopende en geplande uitbreiding van het elektriciteitsnet. Dat is echter geen zaak van de korte termijn. Om toch handelingsperspectief te ontwikkelen wordt gewerkt vanuit het Landelijk Actieprogramma Netcongestie (LAN). Dat perspectief is niet altijd voorhanden of implementeerbaar, maar mogelijkheden ontstaan met wijzigingen in regelgeving zoals geagendeerd onder werkspoor 2 van het LAN.
 6. Op korte en middellange termijn zorgt de stikstofproblematiek voor vertraging die we ons niet kunnen veroorloven. Samen met netbeheerders brengen wij nu in kaart wat de effecten op Limburgse projecten zijn. Voor een structurele oplossing roepen wij op tot het creëren van een aparte categorie voor energie-infrastructuurprojecten bij het toewijzen van stikstofruimte.

Vervolgstappen en uitgangspunten

Ik ben blij met de samenwerking die we met de RES'en, gemeenten, industrie, Enexis en TenneT opbouwen, en het commitment van alle partijen om de schouders eronder te zetten. Het uitgangspunt van PMIEK Limburg is een methode voor het maken van transparante, heldere bestuurlijke keuzes over de ontwikkeling van een toekomstbestendig energiesysteem. De keuzes gaan enerzijds over de planning en prioritering van energie infrastructuur en geven anderzijds ook richting aan de besluitvorming over de ontwikkelingen in vraag (industrie, mobiliteit, wonen, etc.) en aanbod (opwek) van energie. De sociaal-maatschappelijke impact van energie infrastructuur wordt daarbij sterk belicht. We kijken, ook in het PMIEK, over de provinciegrenzen heen. Ik zou de Minister dan ook willen oproepen om ervoor te waken dat de PMIEKs geen regionale verschillen in leveringszekerheid, betrouwbaarheid, en randvoorwaarden ('gelijke speelveld') opleveren, maar juist zorgen voor landelijke toekomstbestendige energie infrastructuur en inbedding daarvan in de leefomgeving.

M.W.A. van Gaans - Gijbels