

Inspreektekst Paul 22 november 2024 ESA-commissie MAA

Geachte Commissieleden,

Heeft u nog vertrouwen in de informatie die de Provincie met u deelt over MAA?

In december 2022 werd een beeld voorgespiegeld van een rendabel, duurzaam en omgevingsbewust MAA met een glorieus toekomst.

Het businessplan waarop dit beeld berustte, is echter allang rijp voor de shredder.

Passagiersvervoer en nog veel sterker luchtvracht zijn afgenomen tot dramatisch lage volumes.

Er is dan ook nooit enige serieuze onderbouwing geweest van de businesscase. Als u hiermee bij welke bank dan ook had aangeklopt, was u vierkant uitgelachen.

Maar met belastinggeld bijeengebracht door de Limburgers mag kennelijk gesmeten worden.

Degelijk onderbouwde onderzoeken die aantonen dat de businesscase bestaat uit fata morgana's en luchtkastelen worden straal genegeerd, zoals een uitgevoerde second opinion op de businesscase en een marktonderzoek luchtvracht. Van glasheldere objectieve analyses en voor de Provincie spijkerharde - en dus onwenselijke - conclusies wordt geen enkele notie genomen.

Gedeputeerde weigert pertinent om zelf het initiatief te nemen om een gedegen marktonderzoek uit te laten voeren, doodsbenuwd als hij is voor de uitkomst en de daaruit voortvloeiende gevolgen voor het prestigeproject MAA. En praten over een exit-strategie is helemaal taboe.

Maar het is juist vanwege het ontbreken van een serieuze onderbouwing, dat er keer op keer discussie ontstaat over het wel of niet sluiten van MAA. Gedeputeerde is dus zélf de veroorzaker van wat hij zegt te willen vermijden.

Een serieuze onderbouwing zál er ook nooit komen, want diverse economen hebben reeds overtuigend aangetoond dat MAA altijd een volslagen overbodig, ik herhaal, overbodig, en structureel verlieslatend vliegveld zal blijven.

Ondertussen worden tientallen miljoenen euro's belastinggeld weggegooid in dit vervuilend, lawaaiërig en gezondheids-ondermijnend bedrijf, waarvan de Provincie wéét, dat het niet levensvatbaar is en een negatieve sociaal-economische waarde heeft.

Het totale gebrek aan ratio in deze roept de vraag op of er mogelijk andere belangen in het spel zijn... .
En van wie dan... ?

Geachte Commissieleden, Is hier nog sprake van verantwoordelijk bestuur?!

Het uiterst kritische commentaar van de Statenonderzoeker op het risicomanagement is exact hetzelfde als een half jaar geleden. De Provincie vertikt het gewoon om gehoor te geven aan dringende verzoeken van de Statenonderzoeker voor onderbouwing en volledigheid. Acht u dit geen schoffering van de Statenonderzoeker? En van u. Want hij handelt namens u én in uw belang.

Eén van de voorwaarden om MAA open te houden was het vinden van een omgevingsbewuste partner: dat werd Schiphol. Van Dale omschrijft de handelwijze van Schiphol - schiphollen - namelijk als het misleiden door manipulatie, leugens, het verdraaien van feiten, enz., in relatie tot de omwonenden.

Verstaat ook de Provincie dit onder 'omgevingsbewust'?

Zo nee, dan is aan de gestelde voorwaarde niet voldaan en dient PS haar verantwoordelijkheid te nemen door MAA te sluiten.

Een andere voorwaarde was de inzet op verduurzaming van het vliegverkeer ofwel transitie van MAA. De businesscase MAA laat echter zien dat eAviation **bovenop** het huidige luchtverkeer op MAA komt en niet in plaats van.

De benaming 'Transitie MAA' is dus misleidend. Er is immers geen sprake van afname van geluidshinder en uitstoot door invoering van elektrisch vliegen.

Dringende adviezen van uw Statenonderzoeker, resultaten van objectieve en onafhankelijke onderzoeken, blijft u negeren.

Maar subjectieve, niet-onderbouwde en onbetrouwbaar gebleken informatie, rechtstreeks afkomstig van MAA, is hier blijkbaar het heilige schrift.

Ik rond af.

Terwijl op allerlei domeinen bezuinigd moet worden. blijft u zonder enige onderbouwing door hard werkende Limburgers verdiend geld, onverminderd wegslijten in een bodemloze put en trekken aan een wel erg dood paard.

Commissieleden, hoe lang laat u dit nog voortduren?

Ik wil u graag het volgende spreekwoord meegeven:

Beter ten halve gekeerd, dan ten hele gedwaald... .