



2015/20094

26-3-2015

GRIF

12-6-2015

Statencommissie
Ruimte, Infrastructuur en Financiën

Provincie Limburg	PS
DOCnr.	
Ingek.	26 MAART 2015
CASnr.	
ID.	

Cluster MOB
Faxnummer (043) 361 80 99
Ons kenmerk 2015/17596
Bijlage(n) 3

Behandeld R.A.L.J. Schwillens
Doorkiesnummer (043) 389 74 44
Uw kenmerk
Maastricht 24 maart 2015

Onderwerp
Verkenning deelname politie aan Korte Afstand Radio

VERZONDEN 26 MAART 2015

Geachte commissie,

Bijgaand treft u een informerend stuk aan inzake verkenning deelname politie aan Korte Afstand Radio (KAR).

Gedeputeerde Staten van Limburg

voorzitter

secretaris

2015/17587

Bezoekadres:
Limburglaan 10
NL-6229 GA Maastricht

Postbus 5700
NL-6202 MA Maastricht
postbus@prvlimburg.nl

Tel + 31 43 389 99 99
Fax + 31 43 361 80 99
www.limburg.nl

IBAN -nummer: NL08RABO0132575728
Bereikbaar via: Lijn 1 (richting De Heeg)
BIC-code: RABONL2U



Informerend stuk

1. Onderwerp

Verkenning deelname politie aan Korte Afstand Radio (KAR)

2. Inleiding/aanleiding incl. beoogd resultaat

Naar aanleiding van de aangenomen motie "groene golf voor voorrangsvoertuigen" loopt een Limburgbrede uitrol van het Korte Afstand Radio (KAR) systeem voor hulpdiensten. Hiertoe is een overeenkomst gesloten met hulpdiensten en VRI-beheerders en een subsidieregeling ingesteld voor financiële bijdrage van de provincie. Momenteel doet de politie nog niet mee aan deze uitrol, omdat afwegingen ten aanzien van de (eisen aan) voertuigen op landelijk niveau worden gemaakt.

Deelname van de politie zien we als essentieel voor het slagen van de doelstelling van het project (verbetering verkeersveiligheid). We willen daarom met de Minister van Veiligheid en Justitie een pilot opstarten om politie voertuigen te voorzien van het KAR systeem. De ervaringen die de politie opdoet bij deze pilot kan waardevol zijn voor een eventuele verdere landelijke uitrol van het systeem.

3. Bevoegdheid

De provincie is als VRI-beheerder verantwoordelijk voor de KAR-implementatie bij de provinciale VRI's. Daarnaast coördineert de provincie de Limburgbrede KAR uitrol. Via een subsidieregeling levert de provincie een financiële bijdrage aan VRI-beheerders en hulpdiensten. De provincie vervult deze rol vanwege het verkeers- en vervoersbeleid "maak van de nul een punt".

4. Risico's

N.v.t.

5. Periodieke informatie/sturingsinformatie

☐ Via Jaarstukken en Begroting

- ☐ Paragraaf Projecten
- ☐ Paragraaf Financieringen
- ☐ Paragraaf Verbonden Partijen
- ☐ Paragraaf Bedrijfsvoering
- Programmaverantwoording

☐ Voortgangsrapportages Regeling Grote Projecten

6. Relatie met Programmabegroting – financiële aspecten

Voor de subsidieregeling (financiële bijdrage) is in totaal circa € 800.000,- gereserveerd. Voor een deel van dit budget zijn inmiddels subsidie aanvragen gedaan (zowel door VRI-beheerders als hulpdiensten).

7. Meeggezonden bijlagen

1. Brief aan Minister van Veiligheid en Justitie inzake verkenning deelname politie aan KAR
2. PS motie "groene golf voor voorrangsvoertuigen"



Ministerie van Veiligheid en Justitie
Minister de heer mr. G.A. van der Steur
Postbus 20301
2500 EH DEN HAAG

Ons kenmerk 2015/17593
Faxnummer (043) 361 80 99
Bijlage(n) -

Uw kenmerk -
Telefoon (043) 389 74 44
Maastricht 24 maart 2015

VERZONDEN 26 MAART 2015

Onderwerp

Verkenning deelname politie aan Korte Afstand Radio

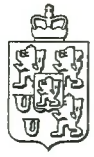
Excellentie,

Ieder slachtoffer in het verkeer is er één te veel. Daarom streven we naar nul slachtoffers en maken we "van de nul een punt". Via meerdere sporen werken we aan deze gezamenlijke ambitie. Één daarvan betreft de doorstroming van hulpdiensten bij verkeersregelinstanties (VRI's).

In Limburg werken we aan de uitrol van een systeem om hulpdiensten prioriteit te geven bij VRI's, het zogenaamde Korte Afstand Radio (KAR). Met dit systeem krijgen hulpdiensten groen licht bij VRI's wanneer sprake is van een spoedeisende rit. Een groot aantal hulpdiensten en VRI beheerders in Limburg hebben middels bijgevoegde overeenkomst afspraken gemaakt om het KAR systeem Limburgbreed verder uit te rollen. Middels een subsidieregeling draagt de provincie Limburg 50% bij in de kosten voor realisatie. De totale projectkosten kunnen daarbij oplopen tot € 2,4 miljoen.

Inmiddels is ruim 40% van alle VRI's in Limburg voorzien van het KAR systeem voor hulpdiensten. De komende tijd wordt het systeem verder uitgerold. Bij vervanging wordt een VRI standaard van KAR voorzien. Bij bepaalde (urgente) VRI's halen we de KAR implementatie naar voren. Daarnaast is een deel van de voertuigen van ambulancezorg en brandweer reeds met KAR uitgerust. Voor de overige voertuigen verwachten we dat het systeem uiterlijk in 2016 operationeel is.

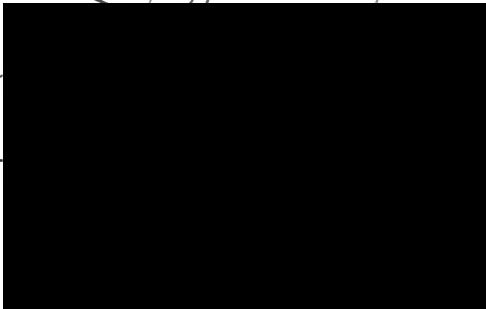
Momenteel doet de politie nog niet mee. Deelname van de politie is in onze ogen essentieel voor het slagen van (de doelstelling van) het project, maar ook voor betrouwbare aanrijtijd voor de politie in geval van noodsituaties. We willen daarom graag met u afspraken maken voor een pilot in Limburg om het KAR systeem ook in de voertuigen van de politie te implementeren. Dit vooruitlopend op een mogelijke verdere landelijke uitrol van een dergelijk systeem. Hiermee kan uw organisatie ervaring opdoen met zowel het proces als de inhoud van een dergelijk project.



Ik vertrouw erop u als projectpartner te mogen verwelkomen. Mocht u overwegen nog niet deel te nemen zou ik daar in een persoonlijk gesprek met u van gedachten willen wisselen.

Gedeputeerde Staten van Limburg,
namens dezen,

E.J. Koppe



Gewijzigd

**Limburgs
Parlement****Motie inzake 'Groene golf' voor voorrangsvoertuigen**

Provinciale Staten van Limburg, in vergadering bijeen op 2 november 2012,

Constaterende dat:

- Het door rood rijden op kruisingen door voorrangsvoertuigen verkeersgevaarlijk is
- Voorrangsvoertuigen vertragingen oplopen bij verkeerslichten die op rood staan

Overwegende dat:

- Door verkeerslichtbeïnvloeding met Korte-Afstandsradio (KAR) voertuigen met prioriteit, zoals de hulpdiensten of het openbaar vervoer, versneld de kruising kunnen oversteken.
- De voordelen hiervan zijn dat de hulpdiensten:
 - o niet meer door rood rijden
 - o er geen wachtrij voor het verkeerslicht zal staan
 - o de hulpdiensten sneller ter plaatse zijn
 - o de rit voor de patiënt in een ambulance comfortabeler wordt
- Gelet op het memo van de GGD d.d. 17 oktober 2012 een volledige dekking van het KAR-systeem dringend gewenst is c.q. een 'Groene Golf' voor voorrangsvoertuigen in Limburg.
- De meeste verkeersregelininstallaties en voertuigen nog niet zijn voorzien van KAR.
- De provincie reeds bezig is met een inhaalslag voor de verkeersregelininstallaties, maar op basis van het huidige plan niet tot een volledige dekking zal komen.
- De hulpdiensten ambulancezorg en brandweer in Limburg graag in aanmerking willen komen voor subsidie om de eenmalige kosten te dekken voor de uitrusting van de voertuigen met KAR en de politie ook belangstelling heeft.
- Het de voorkeur geniet om in samenwerking met de hulpdiensten, veiligheidsregio en de gemeenten op basis van samenwerking en cofinanciering te komen tot een plan van aanpak voor een volledige dekking van het KAR-systeem c.q. een 'Groene golf' voor voorrangsvoertuigen in Limburg.

Roepen het college van Gedeputeerde Staten op:

Aldus een voorstel voor te bereiden teneinde tot een 'Groene golf' voor voorrangsvoertuigen in Limburg te komen en Provinciale Staten hierover te informeren.

En gaan over tot de orde van de dag.

VVD
Clemens Meerts

CDA
Martijn van Helvert

PvdA
Weike Medendorp

50PLUS
Ludo Wijnands

D66
Hans van Wageningen

OSL
Harm Uringa