

Persbericht

Kerkrade, 3 november 2017

Kerkrade maakt zich sterk voor Avantislijn

De gemeente Kerkrade maakt zich sterk voor de Avantislijn en daarmee ook het Transferium in Kerkrade-West. De provincie Limburg heeft recent aangegeven dat het doorgaan van de lijn onzeker is en dat definitieve besluitvorming hierover pas in 2018 plaats vindt. Onbegrijpelijk na 6,5 jaar overleg, vindt Kerkrade. Om deze reden krijgen de leden van Provinciale Staten deze week een filmpje toegestuurd waarin Kerkrade het belang van de Avantislijn nogmaals toelicht.

Wethouder Jo Bok (Verkeer en Vervoer / Wijkwethouder Kerkrade-West): "In 2011 hebben de gemeente Kerkrade, woningcorporatie HEEMwonen, de Stadsregio Parkstad Limburg en de provincie Limburg met de Stadsdeelvisie Kerkrade-West samen een impuls aan Kerkrade-West gegeven. In de visie tot 2020 gaat het onder andere om het slopen van woningen, het aanleggen van een park van zo'n 50.000 m2 met speeltuin en Roda JC Kerkrade-court en het realiseren van gemeenschapshuis 't Westhoes in de oude kerk van de Heilust."

"Ook het volledig duurzaam renoveren van woningen in Kaalheide (Bestaande wijk van morgen) door HEEMwonen en het opknappen van de omliggende straten hoort hierbij. De inwoners zijn hierbij zeker niet vergeten. Via het Sociaal Programma wordt geïnvesteerd in de persoonlijke ontwikkeling van de bewoners. Binnen de Stadsdeelvisie is de railverbinding met Transferium een belangrijk anker", aldus Jo Bok.

Euregionaal belang

De Avantislijn met bijbehorend Transferium kan de belangrijke (en nu nog ontbrekende) verbinding vormen tussen twee stedelijke gebieden in de Euregio. Dit is in Nederland een unieke kans om tot grensoverschrijdende verbindingen te komen tussen twee stedelijke

gebieden Aken en Parkstad Limburg. Een robuuste verbinding met Aken zal niet alleen ontstaan door de Intercityverbinding, maar met name door de lightrailverbinding. Dit zorgt ervoor dat alle grote ontwikkelingen, waaronder de campus met 10.000 extra arbeidsplaatsen en de grote ontwikkelingen op Avantis en binnen Kerkrade zelf, met elkaar verbonden worden.

Geld gereserveerd

Op initiatief van de kamerleden Cramer en Koopmans heeft de Tweede Kamer 6 miljoen euro gereserveerd voor de Avantislijn. De provincie Limburg deed dit voor 9 miljoen. Kerkrade heeft nog steeds 1 miljoen euro weg gezet.

De gemeente Kerkrade pleit dan ook voor het doorzetten van de plannen van de Avantislijn. Het belang voor Aken en de regio Parkstad Limburg en Kerkrade-West in het bijzonder is te groot.



*Persberichten zijn ook te vinden op www.kerkrade.nl
De gemeente Kerkrade is ook te volgen via Facebook en Twitter*

Voor meer informatie:
Gemeente Kerkrade
Bureau Communicatie
Postbus 600, 6460 AP Kerkrade
Telefoon: 045 – 567 62 23
Telefax: 045 – 567 62 29
E-mail: communicatie@kerkrade.nl

Overzicht proces in hoofdlijnen tussen provincie en gemeente inzake Kerkrade-West (2009-2017)

1. Op 3 september 2009 hebben de minister en de commissie van Verkeer en Waterstaat besloten de tweede kamer te adviseren miljoenen bij te dragen aan het grensoverschrijdend openbaar vervoer in Parkstad Limburg, waaronder de aanleg van de Avantislijn met een bijdrage van € 9 miljoen.
2. Avantislijn / Kerkrade-West in de intergemeentelijke structuurvisie regio PL (2009) opgenomen.
3. Stadsdeelvisie Kerkrade-West (februari 2011) en gemeentelijke structuurvisie Kerkrade 2010-2020 (maart 2011), hoofdonderdeel realisatie treinstation/transferium Kerkrade-West in relatie tot Avantislijn.
4. Samenwerkingsovereenkomst Kerkrade-West 28 februari 2011, ondertekening door betrokken partijen waaronder provincie Limburg (Limburgse wijkenaanpak).
5. Tracéstudie Kerkrade-Duitsland Avantislijn (Via Avantis) juni 2012, inclusief Oostvariant bij het grensoverschrijdende bedrijventerrein Avantis oktober 2012.
6. Ontwerp treinstation Kerkrade-West / Interregproject Citizens Rail in 2012/2013.
7. Panden aan de Industriestraat 49-53 in 2013 aangekocht. Raadsbesluit van 26 juni 2013.
8. Bestemmingsplan "Transferium Kerkrade-West" vastgesteld door gemeenteraad op 26 februari 2014.
9. Naar aanleiding van brieven 13 december 2013 (provincie) en 6 mei 2014 (gemeente) vond op 16/7/2014 bestuurlijk overleg plaats tussen wethouder Bok en gedeputeerde van der Broeck. Hier is gesproken over de prioritering van de spooragenda in de regio PL; eerst de IC verbinding Heerlen-Aken daarna de Avantislijn via Kerkrade-West.
10. Op 21 januari 2016 gestart met verkenningsfase Kerkrade-West (doortrekken Heuvellandlijn) met alle betrokken partijen (provincie, gemeente, regio PL, ZLSM, ProRail en vervoerder/Arriva).
11. 21/7/2017 definitieve rapport + bijlagen ontvangen per email. Inclusief beschrijving vervolgtraject. In het rapport is in het laatste hoofdstuk een advies opgenomen voor de vervolgprocedure na vaststelling van het rapport door GS. Pas na een positief besluit (go/no-go) wordt o.a. een MKBA opgesteld.
12. Op 23/8/2017 zienswijze, inzake de 'capaciteitsuitbreiding spoor Heerlen-grens' die bij GS is ingediend. Daarin is aangegeven dat de gemeente Kerkrade de samenhang mist met het positieve effect van het doorrijden van de trein naar Kerkrade-West en een lange termijnvisie voor de meest

optimale railverbindingen (sneltreinen via Herzogenrath en stoptreinen via Avantis) vanuit de regio Parkstad Limburg naar Aken.

13. 19/9/2017 ontvangst MKBA rapport Ecorys.
14. 20/9/2017 kritische reacties op MKBA rapport (inhoud en proces).
15. Op 22/9 Statenvoorstel inzake heroverwegingen in de Railagenda ontvangen voor de behandeling in de provinciale Statencommissie Mobiliteit en Duurzaamheid op 4/10/2017.
16. Brief gestuurd aan PS inzake heroverweging railagenda/Kerkrade-West, d.d. 3/10/2017.
17. 13/10/2017 is een ambtelijk overleg met provincie, gemeente en regio PL ingepland.

Bekijk de film ["Kerkrade maakt zich sterk voor de Avantislijn"](#)

De gemeente Kerkrade maakt zich sterk voor de Avantislijn en daarmee ook het Transferium in Kerkrade-West. De provincie Limburg heeft recent aangegeven dat het doorgaan van de lijn onzeker is en dat definitieve besluitvorming hierover pas in 2018 plaats vindt. Onbegrijpelijk na 6,5 jaar overleg, vindt Kerkrade. Om deze reden krijgen de leden van Provinciale Staten deze week een filmpje toegestuurd waarin Kerkrade het belang van de Avantislijn nogmaals toelicht.